

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 2014 г. № 1119»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 2014 г. № 1119» (далее – проект постановления) разработан Минэкономразвития России в целях создания благоприятных условий для создания, модернизации и (или) реконструкции объектов инфраструктуры на территориях опережающего развития, за исключением территорий опережающего развития, расположенных в Дальневосточном федеральном округе и Арктической зоне Российской Федерации, (далее – ТОР) путем предоставления права на получение государственной поддержки в форме субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектам Российской Федерации на возмещение части затрат на создание, модернизацию и (или) реконструкцию таких объектов на указанных территориях.

Создание инфраструктуры требует значительных затрат, которые не готовы брать на себя организации-резиденты территорий опережающего развития, поскольку в подавляющем большинстве такими организациями являются субъекты малого и среднего предпринимательства или малые инновационные стартапы, не располагающие требуемыми средствами. Предлагаемые проектом постановления изменения позволят создавать объекты инфраструктуры, необходимые для реализации инвестиционных проектов резидентов на территориях опережающего развития, за исключением территорий опережающего развития, расположенных в Дальневосточном федеральном округе и Арктической зоне Российской Федерации, а также на прилегающих к ним территориях. Создание инфраструктуры, в первую очередь транспортной и инженерной, решит вопросы логистики и позволит в кратчайшие сроки наладить производство резидентам территорий опережающего развития. При этом возможность возмещения затрат на создание объектов инфраструктуры будет предоставляться субъектам Российской Федерации только в отношении территорий опережающего развития, которые будут признаны эффективными в соответствии с Методикой оценки эффективности и

мониторинга показателей эффективности территорий опережающего социально-экономического развития, за исключением территорий опережающего социально-экономического развития, созданных на территориях монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2019 № 1240.

В 2026 году в суммарном объеме затраты Пензенской области (ТОР «Заречный»), Томской области (ТОР «Северск») и Свердловской области (ТОР «Новоуральск») на создание, модернизацию и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры ТОР путем предоставления субсидии управляющей компании ТОР составят 782 900 000 рублей, а в 2027 году – 1 427 000 000 рублей, в 2028 году – 794 300 000 рублей (общая сумма 3 004 200 000 рублей).

Размер затрат, подлежащих возмещению субъекту Российской Федерации, не превышает фактически понесенных затраты на создание, модернизацию и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры ТОР.

Размер затрат на создание, модернизацию и (или) реконструкцию объектов ТОР, подлежащий возмещению субъекту Российской Федерации в полном объеме, не превышает сумму предполагаемых к уплате в федеральный бюджет резидентами ТОР прогнозных показателей федеральных налогов и таможенных пошлин.*

Объем федеральных налогов и таможенных платежей в федеральный бюджет (9 875 961 000 рублей) значительно превышает объем затрат, подлежащих компенсации из федерального бюджета (3 004 200 000 рублей).

Проект постановления соответствует Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также иным международным договорам Российской Федерации.

Предлагаемые проектом постановления решения не окажут влияния на достижение целей государственных программ.

В проекте постановления отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной

* данные представлены на основании информации, представленной резидентами ТОР

ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.