

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«Об утверждении Правил организации и проведения
технического осмотра автобусов»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов» (далее – проект постановления) разработан в соответствии с пункт 3.17 Плана Министерства внутренних дел Российской Федерации по сопровождению и разработке проектов федеральных законов, актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, ведомственных и межведомственных актов, а также участию в подготовке к подписанию международных правовых актов в 2026 году, утвержденным Министром внутренних дел Российской Федерации генералом полиции Российской Федерации Колокольцевым В.А. от 16 февраля 2026 г. № 1/1703, и поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 11 сентября 2025 г. № ДГ-ПЗ6-33532.

Проект постановления определяет правила организации и проведения технического осмотра автобусов, зарегистрированных в подразделениях Госавтоинспекции.

Предусматривается, что технический осмотр автобусов проводится аккредитованным в установленном порядке оператором технического осмотра (далее – оператор) и уполномоченным сотрудником Госавтоинспекции по предварительной записи в соответствии с графиком, разработанным оператором совместно с подразделением Госавтоинспекции, уполномоченные сотрудники которого участвуют в техническом осмотре автобусов.

Оптимизация механизмов формирования графиков проведения технического осмотра автобусов и организации порядка направления сотрудника Госавтоинспекции на пункт технического осмотра установлена положениями, определяющими необходимость согласования дней недели проведения технического осмотра автобусов с руководителями подразделений Госавтоинспекции, в которых такие сотрудники несут службу.

В соответствии с пунктом 19 части 1 статьи 12, Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» на Министерство внутренних дел Российской Федерации возлагается обязанность по участию в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, в техническом осмотре автобусов.

Полномочия МВД России по осуществлению нормативно-правового регулирования вопросов, относящихся к сфере внутренних дел, а также определению порядка реализации прав и обязанностей полиции установлены подпунктом 4 пункта 11 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699.

В период действия Правил организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741, с 2021 год по 2025 год количество дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов, имеющих технические неисправности, снизилось на 46,2% (с 26 до 14 происшествий), погибших в них – на 90% (с 10 до 1 человека), а раненых – на 69,8% (с 63 до 19 человек). Количество выявленных неисправных автобусов выросло на 33% (с 105749 до 124342) в соотношении к общему количеству неисправных транспортных средств (2021 год – 308108 (34%), 2025 год – 183070 (67%). Данные показатели свидетельствуют о положительном эффекте от участия сотрудников Госавтоинспекции в проведении технического осмотра автобусов.

С учетом положений статьи 9 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» уполномоченным сотрудником Госавтоинспекции проводится проверка соответствия автобуса данным, указанным, в том числе, и в государственном реестре транспортных средств.

В ходе проведения технического осмотра автобусов уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, проверяет соответствие результатов технического диагностирования с применением видеозаписи, осуществляемой цифровой аппаратурой (в том числе носимыми видеорегистраторами, видеокамерами, фотоаппаратами с функцией видеозаписи).

Техническим экспертом оператора проводится техническое диагностирование с использованием средств технического диагностирования утвержденного типа, внесенных в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений и прошедших поверку в установленном порядке. По результатам технического диагностирования технический эксперт вносит его результаты в сформированную им диагностическую карту, форма которой в соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 19 октября 2023 г. № 503-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») устанавливается федеральным органом исполнительной власти в сфере транспорта.

По результатам проведенных проверок сотрудник Госавтоинспекции вносит в сформированную техническим экспертом оператора диагностическую карту заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) и удостоверяет запись усиленной квалифицированной электронной подписью.

Проект постановления не окажет отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации и положительно отразится на повышении безопасности дорожного движения.

Реализация требований проекта постановления не потребует увеличения численности существующих или образования новых структурных подразделений Министерства, а также дополнительного финансирования органов внутренних дел.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Издание представленного нормативного правового акта не влечет за собой необходимость внесения изменений и дополнений в ранее изданные нормативные правовые акты.

МВД России