

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от " " 2026 г. №

МОСКВА

### **Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила организации и проведения технического осмотра автобусов.

2. Признать утратившими силу:

    постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3508);

    пункт 3 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031);

    пункт 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 306 "О внесении изменений

в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 11, ст. 1700);

пункт 1 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2023 г. № 2092 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 51, ст. 9354).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от " " 2026 г. №

**Правила  
организации и проведения технического осмотра автобусов**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации и проведения технического осмотра автобусов.

2. В настоящих Правилах под автобусами понимаются транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> (в том числе транспортные средства повышенной проходимости категории G), имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, подлежащие государственной регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра автобусов органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, имеющих особенности конструкции и (или) специально оборудованных для решения задач оперативно-розыскной деятельности.

4. Технический осмотр автобусов проводится в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее – Правила проведения технического осмотра), с учетом требований настоящих Правил.

5. Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> (далее – оператор технического осмотра), с участием сотрудника подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которого возложены обязанности по участию в проведении технического осмотра автобусов (далее – уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов).

Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, проводится в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым оператором технического осмотра совместно с уполномоченным сотрудником, участвующим в проведении технического осмотра автобусов, с учетом согласованных руководителем (его заместителем) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, уполномоченные сотрудники которого участвуют в техническом осмотре автобусов, дней недели проведения технического осмотра автобусов, в свободном формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на основании заявок, представляемых владельцами автобусов (далее соответственно – график, заявка) в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.

6. Владелец автобуса посредством телефонной связи и (или) по электронной почте или лично обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации автобуса и представляет заявку, содержащую информацию о желаемой дате прохождения технического осмотра, сведения о марке, модели, идентификационном номере (номере кузова или шасси – в случае отсутствия идентификационного номера) и государственном регистрационном номере (при наличии) автобуса, а также сведения о номерах телефонов и (или) адресах электронной почты для информирования владельца автобуса о принятом в отношении заявки решении (далее – заявитель).

7. Решение о включении заявки в график или о невозможности ее включения в график и информирование заявителя о принятом в отношении заявки решении осуществляется оператором технического осмотра в течение 1 рабочего дня со дня поступления заявки к оператору технического осмотра.

8. В случае невозможности представления для проведения технического осмотра включенного в график автобуса допускается его замена на иной автобус на основании заявки, представленной его владельцем.

Решение о невозможности включения заявки в график принимается оператором технического осмотра в случае непредставления заявителем в полном объеме сведений, указанных в пункте 6 настоящих Правил, и (или) отсутствия в графике свободного времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в заявке.

9. Проведение технического осмотра автобусов осуществляется не ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору

технического осмотра заявки, в отношении которой принято решение о ее включении в график, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил и абзацем вторым настоящего пункта.

Проведение повторного технического осмотра автобуса может осуществляться ранее чем через 5 рабочих дней со дня поступления к оператору технического осмотра заявки, в том числе в день ее подачи заявителем, при условии наличия в графике свободного времени для прохождения технического осмотра в желаемую дату, указанную в заявке.

10. Уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов, осуществляет предусмотренные настоящими Правилами действия в пунктах технического осмотра (на передвижных диагностических линиях), расположенных на территории обслуживания территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном уровне, в котором проходит службу, в день, предусмотренный графиком, и в пределах продолжительности его рабочего времени.

11. Оператор технического осмотра обеспечивает доступ уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов, в пункт технического осмотра (на передвижную диагностическую линию), а также к показаниям средств технического диагностирования линии технического осмотра (передвижной диагностической линии) оператора технического осмотра.

12. При проведении технического осмотра автобусов техническим экспертом оператора технического осмотра в присутствии уполномоченного сотрудника, участвующего в проведении технического осмотра автобусов, проводится техническое диагностирование с использованием средств технического диагностирования утвержденного типа, внесенных в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений и прошедших поверку в установленном порядке.

Результаты технического диагностирования технический эксперт вносит в сформированную им в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту, форма которой устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

13. В ходе проведения технического осмотра автобусов уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, проверяет с обязательным применением видеозаписи, осуществляемой цифровой аппаратурой (в том числе носимыми видеорегистраторами, видеокамерами, фотоаппаратами с функцией видеозаписи):

а) соответствие результатов технического диагностирования

обязательным требованиям безопасности, предъявляемым при проведении технического осмотра к транспортным средствам категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub>, указанным в приложении № 1 к Правилам проведения технического осмотра;

б) соответствие государственного регистрационного номера автобуса (при наличии), его марки и модели (коммерческого наименования) (если они были присвоены изготовителем транспортного средства), категории (подкатегории) транспортного средства, на управление которым предоставляется специальное право в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", а также категории, соответствующей классификации транспортных средств, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), идентификационного номера (VIN) либо идентификационного номера основного компонента транспортного средства в случае, если автобус не имеет идентификационного номера (VIN), данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (выписке из электронного паспорта транспортного средства), а также в государственном реестре транспортных средств.

14. После осуществления действий, предусмотренных пунктами 12 и 13 настоящих Правил, уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра, вносит в сформированную техническим экспертом оператора технического осмотра в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту заключение о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) и удостоверяет запись усиленной квалифицированной электронной подписью.

15. Автобус, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии его обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном Правилами проведения технического осмотра, с учетом требований настоящих Правил, а также с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".