

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	Проект постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов"		
1.2. Федеральный орган исполнительной власти ² :	Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)		
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая		*
	средняя		
	низкая		
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/07/04-26/00166855		
1.5. Сроки размещения уведомления:	-		
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	с 2 по 29 апреля 2026 года		

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	
	Инициатива разработчика	
	Иное	*
Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 11 сентября 2025 г. № ДГ-ПЗ6-33532		
2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Актуализация нормативных правовых актов	<i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.9 сводного отчета</i>	
2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?	Проект постановления определяет правила организации и проведения технического осмотра автобусов, зарегистрированных в подразделениях Госавтоинспекции	

¹ Далее – проект акта.

² Далее – разработчик.

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.13](#) сводного отчета

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности ³	*	Конкретизируйте группы субъектов регулирования Операторы технического осмотра
Граждане		
Федеральные органы исполнительной власти		
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения		
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения		Укажите численность субъектов регулирования 2625 <i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета</i>

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): Федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения.

2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): В соответствии с пунктом 2 части 5 статьи 11 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" наличие в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений оператором технического осмотра (далее – оператор) правил проведения технического осмотра является основанием для аннулирования Российским союзом автостраховщиков аттестата аккредитации такого оператора.

2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (*присваивается высокая степень регулирующего воздействия*)

2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей (*присваивается низкая степень регулирующего воздействия*)

³ Далее – субъекты регулирования.

2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования ⁴ ?		нет
<p>Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:</p> <p style="text-align: center;"><i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета</i></p>		
2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят:	более 3 млрд руб.	
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.	
	менее 300 млн руб.	*
	Денежные затраты не предусматриваются	
<p><i>Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета</i></p>		
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации?		
<i>Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета</i>		
Доходы бюджетов	увеличатся	(необходимо указать уровень бюджета)
	снизятся	
Расходы бюджетов	увеличатся	(необходимо указать уровень бюджета)
	снизятся	
Не окажет влияния на бюджеты	*	<p>Реализация проекта постановления не потребует увеличения численности существующих или образования новых структурных подразделений МВД России, а также дополнительного финансирования органов внутренних дел.</p> <p><i>(необходимо кратко обосновать выбор)</i></p>

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.1. Указание критериев выбора высокой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят более 3 млрд рублей	

⁴ Далее в таблицах – ОТ.

	(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)	
	Проект акта относится к сфере общественных отношений, включенной в план проведения оценки применения обязательных требований в соответствующем году	
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и (или) Министерством экономического развития Российской Федерации	
Нет	Проект акта устанавливает либо способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	*

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

Формирование графиков проведения технического осмотра автобусов и организации порядка направления сотрудника Госавтоинспекции на пункт технического осмотра установлена положениями, определяющими необходимость согласования дней недели проведения технического осмотра автобусов с руководителями подразделений Госавтоинспекции, в которых такие сотрудники несут службу.

3.6. Информация об отмене обязательных требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования в соответствии с пунктом 8(1) Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии⁵:

⁵ Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

Обязательные требования, иные обязанности или ограничения для субъектов регулирования не отменяются.

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

Оказание услуг по проведению технического осмотра автобусов.

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Технический осмотр транспортных средств (автобусов) является проверкой технического состояния транспортных средств(автобусов, в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации, а также за ее пределами.

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Актуализация нормативных правовых актов

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
1. Снижение количества ДТП с неисправными автобусами. 2. Исключение барьеров для владельцев автобусов при реализации их прав на получение услуги по техническому осмотру	1. По истечению 24 месяцев с момента вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации. 2. С момента вступления постановления Правительства Российской Федерации в силу.

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, а также целям, установленным Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
Количество ПТО оказывающих услуги по порведению технического осмотра автобусов категорий М2 и М3	шт.	Сведения из ЕАИСТО

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

В целях повышения безопасности дорожного движения и снижения рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям проектируемыми нормами регулируются вопросы, направленные на исключение нарушений требований в сфере технического осмотра. Кроме того, для повышения доступности услуги по техническому осмотру, исключения имеющихся пробелов, которые могут негативным образом повлиять на права владельцев в сфере технического осмотра, вводятся нормы, определяющие особенности формирования графиков проведения технического

осмотра автобусов, определяющие единый подход по их формирования, без учета субъективности взаимодействия оператора и инспектора Госавтоинспекции, который в таком осмотре участвует (посредством согласованных с руководителем (заместителем руководителя) Госавтоинспекции дней, когда инспектор будет участвовать в техническом осмотре).

3.14. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности:

Международный опыт отсутствует

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза⁶ в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Опыт в рамках Евразийского экономического союза, а также риски возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза отсутствуют.

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Отсутствуют.

3.17. Обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Расчетные объемы затрат на исполнение устанавливаемых экономических издержек значительно ниже возможных для общества

⁶ Далее – Союз.

4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений		Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования		Операторы технического осмотра (Аккредитованные на М2 и М3)	2625 (сведения из ЕАИСТО)
		<i>Подгруппа 1</i>	<i>Численность подгруппы 1</i>
Федеральные органы исполнительной власти			
Граждане			

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
Формирование графиков проведения технического осмотра автобусов и организации порядка направления сотрудника Госавтоинспекции на пункт	Операторы технического осмотра	-	917131, 61

технического осмотра установлена положениями, определяющими необходимость согласования дней недели проведения технического осмотра автобусов с руководителями подразделений Госавтоинспекции, в которых такие сотрудники несут службу.			
<i>Итого:</i>		-	917131, 61

--

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти	-	-	Доходы: - Расходы: -

--

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
Органы государственной власти субъектов Российской Федерации	--	-	<i>Доходы: - Расходы: -</i>
Органы местного самоуправления	-	-	<i>Доходы: - Расходы: -</i>
Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета	-	-	<i>Доходы: - Расходы: -</i>

--

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

--

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	1 марта 2027 года
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	Нет
Информация об эксперименте:	Эксперимент не проводился

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Герасимов Игорь Александрович
Должность:	Инспектор по особым поручениям
Департамент:	ГУОБДД МВД России
Тел.:	+7(495) 184-08-34
Адрес электронной почты:	igerasimov16@mvd.ru

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

М.Ю. Черников

(инициалы, фамилия)

апрель 2026 г.

Дата

Подпись