

**Об утверждении методики определения размера платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, и предельного размера указанной платы**

В соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352 «Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику определения размера платы за оказание услуги по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей,

воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

предельный размер платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации, пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 189 «Об утверждении методики определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, и предельного размера указанной платы» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июля 2022 г., регистрационный № 69287).

Министр

А.С. Никитин

**Методика определения размера платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации**

Размер платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем (далее – БАС) и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>1</sup> (далее соответственно – услуга, заявитель, сертификационные работы), определяется организацией, выполняющей сертификационные работы (далее – организация), исходя из экономически обоснованных расходов, как сумма расчетно-нормативных затрат, включающая установленную норму прибыли.

2. Размер платы за оказание услуг в текущем финансовом году с расшифровками затрат определяется и представляется организацией, выполняющей сертификационные работы заявителю (пример определения размера платы за оказание услуг приведен в приложении № 1 к настоящей Методике).

<sup>1</sup> [Приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2023 г. № 196 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73718) (далее – Правила).

3. Размер платы (С) за оказание услуги должен рассчитываться по следующей формуле расчетным путем:

$$C=(C_{э1} * (N_{тг}/N) *K +C_{эп}*(N_{тг}/N)+...(V +N_{ком}))* (1+P_p/100)$$

где:

$C_{э1}$  – стоимость одного этапа сертификационных работ (тыс. руб.), включающая следующие расходы:

затраты на заработную плату работников организации, выполняющих сертификационные работы (далее – специалисты), а также их руководителей (далее при совместном упоминании – основной персонал), включая: оклад, компенсационные и стимулирующие выплаты, в состав которых включаются премии за результаты в работе, надбавки к окладам, резервы (на оплату отпусков и на выплату ежегодных вознаграждений за выслугу лет), иные начисления предусмотренные и выплачиваемые в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации<sup>2</sup>. Среднемесячная оплата труда специалиста устанавливается по данным Федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации» исходя из уровня среднемесячной оплаты труда за отчетный финансовый год и прогнозного уровня инфляции, установленного в федеральном законе о федеральном бюджете на год расчета размера платы. Показатель уровня инфляции применяется только для индексации заработной платы основного персонала (по статье затрат «Заработная плата основного персонала»);

Метод индексации по статье затрат «Заработная плата основного персонала» применяется при условии проведения сертификационных работ в течение более одного календарного года, следующего за базовым годом расчета размера платы за услуги;

начисления на выплаты по заработной плате основного персонала, установленные статьей 425 Налогового кодекса Российской Федерации;

накладные расходы организации, включаемые в себестоимость сертификационных работ в соответствии с учетной политикой организации (предельный размер накладных расходов устанавливается в размере не более 150 процентов от заработной платы основного персонала);

прочие прямые расходы (в том числе расходы привлекаемых сертификационных центров);

$C_{эп}$  – стоимость последующих этапов сертификационных работ (тыс. руб.);

$K$  – корректирующий показатель, необходимый для отражения актуальной стоимости, применяемый в случаях, указанных в пунктах 13, 14 настоящей Методики (далее – поправочный коэффициент);

$N_{тг}$  – количество документов, представленных заявителем на рассмотрение в организацию, в текущем году;

$N$  – общее количество документов, предоставленных на рассмотрение заявителем в организацию.

В случае уменьшения общего количества предоставляемых в организацию заявителем документов, организацией должен проводиться перерасчет стоимости услуги за этапы по действующей стоимости на дату поступления от заявителя в организацию информации о сокращении количества документов, представленных

<sup>2</sup> Ст. 129, 135 Трудового кодекса Российской Федерации.

на рассмотрение в организацию. В случае увеличения общего количества документов, предоставляемых заявителем, перерасчет стоимости услуги за этапы проводить не требуется.

$V$  – стоимость участия специалистов организации в летных, наземных (стендовых) сертификационных испытаниях с целью летной оценки характеристик воздушных судов, БАС, авиационных двигателей, бортовых систем и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, проводимых в соответствии с Правилами, тыс. руб.;

$N_{\text{ком}}$  - командировочные расходы, тыс. руб.;

$P_p$  - размер плановой рентабельности (прибыли), %.

Размер платы за оказание услуги включает в себя не более трех версий рассмотрения организацией, документов, предоставляемых заявителем, включая повторное их рассмотрение.

4. Перечень услуг и размер платы за оказание услуги определяются в пределах значений, приведенных в приложении № 2 к настоящей Методике, исходя из количества технических параметров авиационной техники.

5. Командировочные расходы ( $N_{\text{ком}}$ ), связанные с выездом специалистов к месту выполнения сертификационных работ, определяются по следующей формуле:

$$N_{\text{ком}} = (N_{\text{тр}} + N_{\text{пр}} + N_{\text{сут}}) * i$$

где:

$N_{\text{тр}}$  – расходы на проезд одного специалиста к месту выполнения сертификационных работ и обратно, руб.;

$N_{\text{пр}}$  – расходы на проживание в период служебной командировки одного специалиста, руб.;

$N_{\text{сут}}$  – расходы на выплату суточных одному специалисту на время служебной командировки, руб.;

$i$  – количество служебных командировок, шт.

6. Расходы по проезду к месту служебной командировки и обратно к месту постоянной работы одного специалиста ( $N_{\text{тр}}$ ), включая оплату услуг по оформлению проездных документов, расходы за пользование в поездах постельными принадлежностями, устанавливаются в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами, но не выше стоимости проезда<sup>3</sup>:

железнодорожным транспортом – в купейном вагоне скорого фирменного поезда;

водным транспортом – в каюте V группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте II категории речного судна всех линий сообщения, в каюте I категории судна

<sup>3</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 2002 г. № 729 «О размерах возмещения расходов, связанных со служебными командировками на территории Российской Федерации, работникам, заключившим трудовой договор о работе в федеральных государственных органах, работникам государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, федеральных государственных учреждений» (далее – Постановление от 2 октября 2002 г. № 729).

паромной переправы;

воздушным транспортом – в салоне экономического класса;

автомобильным транспортом – в автомобильном транспорте общего пользования (за исключением такси).

7. При отсутствии проездных документов, подтверждающих произведенные расходы на проезд одного специалиста ( $N_{\text{тр}}$ ) к месту выполнения сертификационных работ и обратно, расходы устанавливаются в размере минимальной стоимости проезда<sup>4</sup>:

железнодорожным транспортом – в плацкартном вагоне пассажирского поезда;

воздушным транспортом – в салоне экономического класса;

водным транспортом – в каюте X группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте III категории речного судна всех линий сообщения;

автомобильным транспортом – в автомобильном транспорте общего пользования (за исключением такси).

8. Расходы на проживание в период служебной командировки одного специалиста ( $N_{\text{пр}}$ ) устанавливаются в размере фактических расходов. Категория гостиницы не должна превышать уровня «три звезды». В случае невозможности приобретения в период проживания специалиста номеров в гостинице категории «три звезды» либо если стоимость номеров гостиницы уровня «четыре звезды» ниже стоимости в гостинице «три звезды», допустимыми считаются расходы на номера гостиницы уровня «четыре звезды», если их стоимость фактически не превышает стоимости номеров гостиницы категории «три звезды».

Допускается самостоятельная оплата заявителем проезда и проживания специалиста, при условии соблюдения требований пунктов 6 и 7 настоящей Методики.

В случаях невозможности приобретения номеров в гостиницах категории «три звезды» в даты проводимых заявителем сертификационных работ допускается по согласованию с заявителем, проживание специалиста в гостиницах категории «четыре звезды» или перенос сроков выполнения сертификационных работ, перенос сроков командирования.

9. Размер плановой рентабельности (прибыли,  $P_p$ ) не может превышать 10 процентов от себестоимости собственных затрат организации за оказание услуги.

10. Размер платы за участие в летных, наземных (стендовых) сертификационных испытаниях с целью летной оценки характеристик воздушных судов, БАС, авиационных двигателей, бортовых систем и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов ( $V$ ) должен определяться по следующей формуле:

$$V = C_v (\text{или } n) * N_{\text{п}}$$

где:

$C_v$  – размер платы за участие в летных сертификационных

<sup>4</sup> Постановление от 2 октября 2002 г. № 729.

испытаниях, тыс. руб.;

$C_n$  – размер платы за участие в наземных, стендовых сертификационных испытаниях, тыс. руб.;

$N_n$  – количество полетов, которое не должно превышать 25 процентов от общего количества полетов в утвержденной программе сертификационных испытаний, но не менее 1 полета.

Летные, наземные (стендовые) сертификационные испытания не включаются в предельный размер платы за оказание услуги.

Размер платы за проведение летных, наземных (стендовых) сертификационных испытаний должен рассчитываться отдельно от размера платы за сертификационные работы.

11. Выполнение сертификационных работ по оценке соответствия модификации типовой конструкции при сертификации второстепенных изменений типовой конструкции применимым требованиям осуществляется по аналогии с одобрением главных изменений типовой конструкции в случае отсутствия в области действия Сертификата разработчика авиационной техники (модификаций) деятельности по сертификации второстепенных изменений.

При наличии в области действия Сертификата разработчика деятельности по сертификации второстепенных изменений выполняются сертификационные работы согласно приложению № 2 к настоящей Методике.

Размер платы ( $C_{\text{втор}}$ ) за оказание услуги должен рассчитываться по следующей формуле:

$$C_{\text{втор}} = (C_{\text{изм}} * N_{\text{изм}}) * (1 + P_p / 100),$$

где:

$C_{\text{изм}}$  – стоимость рассмотрения специалистом одного второстепенного изменения, тыс. руб.;

$N_{\text{изм}}$  – количество второстепенных изменений, шт.

12. При определении размера платы за сертификацию (валидацию) импортируемых изделий применяется размер платы, в пределах значений, приведенных в приложении № 2 к настоящей Методике, за исключением случаев, когда двусторонними соглашениями в области летной годности, заключенными между Российской Федерацией и иностранными государствами и (или) процедурами их реализации, не предусмотрено иное.

13. В случае если в заявку на получение одобрения главного изменения включено более 3 связанных главных изменений, то к расчету стоимости платы за услуги должно применяться максимальное значение поправочного коэффициента  $K=3$ .

14. Для БАС, эксплуатируемых в едином воздушном пространстве Российской Федерации, при определении размера платы за сертификационные работы применяются значения стоимости, указанные в разделе 1 приложения № 2 к настоящей Методике для пилотируемых гражданских судов в зависимости от типа беспилотного воздушного судна (далее – БВС) и его взлетного веса, с применением поправочного коэффициента  $K=1,5$ .

Для БАС, эксплуатируемых в воздушном пространстве, при определении размера платы за сертификационные работы применяются значения стоимости, указанные в разделе 1 приложения № 2 к настоящей Методике для пилотируемых

гражданских судов в зависимости от типа БВС и его взлетного веса, с применением поправочного коэффициента  $K=0,7$ .

Для БАС, в случае доказательства соответствия требованиям сертификационного базиса на основании заявления (декларации) разработчика, при определении размера платы за сертификационные работы применяются значения стоимости, указанные в разделе 1 приложения № 2 к настоящей Методике для пилотируемых гражданских судов в зависимости от типа БВС и его взлетного веса, с применением поправочного коэффициента  $K=0,5$ .

15. Плата за выполнение услуг облагается налогом на добавленную стоимость (далее – НДС), определяемого в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах<sup>5</sup>. В случае изменения ставки НДС производится перерасчет размера платы за услуги исходя из действующей ставки налога.

16. Размер платы за оказание услуги с расшифровкой затрат определяется организацией и предоставляется заявителю, согласно приложению № 1 к настоящей Методике.

17. Размер платы, установленный базовым годом расчета исходя из размера плановой рентабельности (прибыли) за оказание услуги подлежит пересмотру один раз в год с 1 апреля текущего финансового года исходя из установленного федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период прогнозного уровня инфляции, применяемого для индексации заработной платы, а также в случае изменения нормативных правовых актов.

Предельный размер платы за оказание услуги, рассчитанный в условиях соответствующего календарного года, который принимается за базовый год, подлежит пересмотру один раз в год с 1 апреля текущего финансового года на основании утвержденных экономических показателей Федерального автономного учреждения «Авиационный регистр Российской Федерации» по формуле, приведенной в приложении № 2 к настоящей Методике.

18. Размер платы за оказание услуги не должен превышать предельного размера платы за ее оказание, установленного приложением № 2 к настоящему приказу.

---

<sup>5</sup> Глава 21 Налогового кодекса Российской Федерации.

**Предельный размер платы за оказание услуги по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 воздушного кодекса Российской Федерации**

### 1. Сертификация типа

№ п/п	<p>Объект сертификации</p> <p>Виды работ</p>	<p>Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год</p>
1.1.	Сертификация типа пилотируемых гражданских воздушных судов (за исключением вертолетов):	
1.1.1.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 150 000 кг	376 237,5
1.1.2.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	322 521,1
1.1.3.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно	293 129,1
1.1.4.	воздушное судно с максимальным взлетным	259 007,4

№ п/п	<p style="text-align: center;">Объект сертификации</p> <p style="text-align: center;">Виды работ</p>	<p style="text-align: center;">Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год</p>
	<p style="text-align: center;">весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно (включая воздушные суда с высокими летно-техническими характеристиками свыше 2 730 кг до 5 700 кг)</p>	
1.1.5.	<p style="text-align: center;">воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно (включая воздушные суда с высокими летно-техническими характеристиками свыше 1 200 кг до 2 730 кг)</p>	103 939,3
1.1.6.	<p style="text-align: center;">воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно (включая воздушные суда с высокими летно- техническими характеристиками до 1 200 кг)</p>	75 223,0
1.1.7.	<p style="text-align: center;">воздушное судно с максимальным взлетным весом до 1 200 кг включительно</p>	50 324,2
1.2.	<p style="text-align: center;">Сертификация типа вертолета:</p>	
1.2.1.	<p style="text-align: center;">вертолет с максимальным взлетным весом свыше 9 080 кг</p>	273 373,2
1.2.2.	<p style="text-align: center;">вертолет с максимальным взлетным весом свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно</p>	214 927,1
1.2.3.	<p style="text-align: center;">вертолет с максимальным взлетным весом до 3 175 кг включительно</p>	153 778,2
1.3.	<p style="text-align: center;">Сертификация типа двигателя, воздушного винта</p>	
1.3.1.	<p style="text-align: center;">двигатель (тяга свыше 25 кН)</p>	107 494,3
1.3.2.	<p style="text-align: center;">двигатель (тяга до 25 кН)</p>	87 899,6
1.3.3.	<p style="text-align: center;">вспомогательный газотурбинный двигатель</p>	77 088,7

№ п/п	<p style="text-align: center;">Объект сертификации</p> <p style="text-align: center;">Виды работ</p>	<p style="text-align: center;">Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год</p>
1.3.4.	поршневой двигатель	60 872,5
1.3.5.	воздушный винт	57 494,1
1.4.	Сертификация типа беспилотных авиационных систем	
1.4.1.	Сертификация типа беспилотных авиационных систем, предназначенных для перевозки людей	
1.4.1.1.	беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	203 271,6
1.4.1.2.	беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	146 413,3
1.4.1.3	беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС до 1 200 кг включительно	95 940,2
1.4.2.	Сертификация типа беспилотных авиационных систем, предназначенных для выполнения авиационных работ над населенной местностью	
1.4.2.1.	беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	113 524,7
1.4.2.2.	беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	92 257,7

№ п/п	<p style="text-align: center;">Объект сертификации</p> <p style="text-align: center;">Виды работ</p>	<p style="text-align: center;">Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год</p>
1.4.2.3.	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС до 1 200 кг включительно</p>	53 777,9
1.4.3.	<p style="text-align: center;">Сертификация типа беспилотных авиационных систем, предназначенных для выполнения авиационных работ не над населенной местностью</p>	
1.4.3.1.	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно</p>	78 913,1
1.4.3.2.	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно</p>	57 933,3
1.4.3.3	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС до 1 200 кг включительно</p>	38 169,7
1.4.4.	<p style="text-align: center;">Сертификация типа беспилотных авиационных систем, предназначенных для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 10 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью (без применения декларативного метода)</p>	
1.4.4.1.	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно</p>	26 615,6
1.4.4.2.	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС</p>	20 230,4

№ п/п	<p style="text-align: center;">Объект сертификации</p> <p style="text-align: center;">Виды работ</p>	<p style="text-align: center;">Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год</p>
	свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	
1.4.4.3	<p style="text-align: center;">беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС до 1 200 кг включительно</p>	13 845,3
1.4.5.	<p>Сертификация типа беспилотных авиационных систем (БАС), предназначенных для перевозки грузов и выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 30 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью при доказательстве соответствия требованиям сертификационного базиса на основании заявления (декларации) разработчика о соответствии требованиям сертификационного базиса</p>	
1.4.5.1.	<p>беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно</p>	16 956,5
1.4.5.2.	<p>беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно</p>	13 611,9
1.4.5.3.	<p>беспилотные авиационные системы с максимальным взлетным весом БВС до 1 200 кг включительно</p>	9 963,2

**2. Дополнительный сертификат типа, одобрение главного изменения,  
второстепенного изменения изделия авиационной техники**

№ п/п	<p align="center">Объект сертификации</p> <p align="center">Виды работ</p>	<p align="center">Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год</p>
2.1.	Воздушное судно (кроме вертолетов)	
2.1.1.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 150 000 кг	211 786,0
2.1.2.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	164 175,2
2.1.3.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно	132 317,7
2.1.4.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно	106 642,0
2.1.5.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	80 966,2
2.2.	Вертолет	
2.2.1.	вертолет с максимальным взлетным весом свыше 9 080 кг	98 196,0
2.2.2.	вертолет с максимальным взлетным весом свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	68 804,0
2.2.3.	вертолет с максимальным взлетным весом до 3 175 кг включительно	52 081,0
2.3.	Двигатель, воздушный винт	56 810,7
2.4.	Второстепенное изменение для любой категории	12 452,5

### 3. Одобрение комплектующего изделия III класса категории А (главного изменения, модификации)

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год
3.1.	Одобрение комплектующего изделия	9 341,1
3.2.	Одобрение комплектующего изделия (если заданы требования к интегральной модульной авионике)	10 796,1
3.3.	Главное изменение, модификация комплектующего изделия	8 321,1
3.4.	Главное изменение, модификация комплектующего изделия (если заданы требования к интегральной модульной авионике)	9 470,1

### 4. Подтверждение соответствия деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год
4.1.	Производство воздушных судов (в том числе БАС)	
4.1.1.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 150 000 кг	36 889,4

4.1.2.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	29 071,0
4.1.3.	воздушные суда взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно, вертолеты весом свыше 9 080 кг	24 193,9
4.1.4.	воздушные суда взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно; вертолеты – свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	19 464,1
4.1.5.	воздушные суда взлетным весом свыше 2 000 кг до 5 700 кг включительно; вертолеты весом до 3 175 кг включительно	17 437,1
4.1.6.	воздушные суда взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	14 193,9
4.1.7.	воздушные суда взлетным весом до 1 200 кг включительно	13 788,5
4.2.	Производство двигателей	
4.2.1.	газотурбинные	17 166,8
4.2.2.	поршневые	15 274,9
4.2.3.	гибридные и электродвигатели	12 031,7
4.3.	Производство воздушных винтов	11 558,7
4.4.	Производство вспомогательных двигателей	11 356,0
4.5.	Производство прочие	
4.5.1.	компоненты II и III класса	12 369,5
4.5.2.	изменение (расширение) разрешенных видов работ	8 315,5

**5. Подтверждение соответствия деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год
5.1.	Разработка воздушных судов (в том числе БАС)	
5.1.1.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 150 000 кг	34 382,5
5.1.2.	воздушное судно с максимальным взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	27 544,2
5.1.3.	воздушные суда взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно, вертолеты весом свыше 9 080 кг	23 180,4
5.1.4.	воздушные суда взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно; вертолеты – свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	19 126,3
5.1.5.	воздушные суда взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно; вертолеты весом до 3 175 кг включительно	16 423,6
5.1.6.	воздушные суда взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	12 910,1
5.1.7.	воздушные суда взлетным весом до 1 200 кг включительно	12 302,0
5.2.	Разработка двигателей	
5.2.1.	газотурбинные	16 626,3
5.2.2.	поршневые	11 896,6

5.2.3.	гибридные и электродвигатели	10 342,5
5.3.	Разработка воздушных винтов	10 410,1
5.4.	Разработка вспомогательных двигателей	11 018,2
5.5.	Разработка модификаций авиационной техники организацией, не являющейся держателем сертификата типа	13 383,0
5.6.	Изменение (расширение) области действия сертификата разработчика	7 977,6
5.7.	Разработка прочие	
5.7.1.	компоненты III класса категории А	13 315,5

### 6. Рассмотрение второстепенных изменений

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Предельный размер платы за оказание услуги, в т.ч. налог на добавленную стоимость (далее – НДС) (22 %), тыс. руб. в год
6.1.	Рассмотрение перечня второстепенных изменений. Оформление уведомления по результатам рассмотрения перечня	1 000,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Методике определения размера  
платы за оказание услуги по оценке соответствия  
в рамках проведения обязательной сертификации  
в гражданской авиации: пилотируемых гражданских воздушных судов,  
авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового  
авиационного оборудования гражданских воздушных судов,  
а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов,  
указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8  
Воздушного кодекса Российской Федерации,  
в соответствии с федеральными авиационными правилами,  
утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37  
Воздушного кодекса Российской Федерации,  
деятельности юридических лиц, осуществляющих  
разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации  
в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8  
Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники,  
требованиям федеральных авиационных правил,  
утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8  
Воздушного кодекса Российской Федерации,  
утвержденной приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ 202\_ г. № \_\_\_\_\_

### Определение размера платы за оказание услуги

#### КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ

на проведение работ, выполняемых по договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование статей расходов	Всего, руб.	в том числе по этапам		
			Этап 1	...	Этап №
1.	Заработная плата основного персонала				
2.	Начисления на выплаты по оплате труда основного персонала (___% к стр. 1)				
3.	Накладные расходы (___% к стр. 1)				
4.	Командировочные расходы				
5.	Прочие прямые расходы				
6.	Себестоимость собственных работ (стр. 1 +стр. 2+стр. 3+стр. 4+стр. 5)				
7.	Прибыль (___% к стр.6)				
8.	Стоимость без НДС (стр. 6+стр.7)				
9.	НДС (_____% к стр. 8)				
10.	Стоимость с НДС (стр. 8+стр.9)				

Руководитель организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 Главный бухгалтер (при наличии) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 Руководитель планово-экономической (финансовой) службы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель сертификационной работы

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ**  
на проведение летных сертификационных и наземных (стендовых)  
сертификационных испытаний, выполняемых по договору  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование статей расходов	Всего, руб.	в том числе по этапам		
			Этап 1	...	Этап №
1.	Оплата труда специалистов летно-испытательного комплекса, в том числе: (стр.1.1+стр.1.2)				
1.1.	Зарплата работников летно-испытательного комплекса				
1.2.	Вознаграждение работников летно-испытательного комплекса за выполнение летных сертификационных/наземных (стендовых) сертификационных испытаний (количество полетов___/количество летных часов___)				
2.	Страховые взносы на обязательное страхование работников летно-испытательного комплекса (___% к стр.1)				
3.	Командировочные расходы (по фактически подтвержденным расходам)				
4.	Прочие расходы				
5.	Накладные расходы (___% к стр.1)				
6.	Себестоимость работ (стр.1+стр.2+стр.3+стр.4+стр.5)				
7.	Прибыль (___% к стр.6)				
8.	Стоимость без НДС (стр. 6+стр.7)				
9.	НДС (___% к стр. 8)				
10.	Стоимость с НДС (стр. 8+стр.9)				

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Главный бухгалтер (при наличии)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель сертификационной работы

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**УТВЕРЖДАЮ**

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

ПО \_\_\_\_\_  
 (наименование организации-исполнителя работ)

Показатели	Единица измерения	Значение
Среднемесячная заработная плата одного специалиста основного персонала, выполняющего сертификационные работы	руб.	
Отчисления на социальные нужды,  в том числе: Страховые взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации единый взнос страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	% от затрат на заработную плату основного персонала  %  %	
Накладные расходы	% от основной заработной платы основного персонала	
Размер прибыли (отношение прибыли к себестоимости собственных работ)	%	

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Главный бухгалтер (при наличии) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## СМЕТА НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВ

по \_\_\_\_\_  
(наименование организации-исполнителя работ)

тыс. руб.

№ п/п	Статьи расходов	Затраты за год (предыдущий год)		План на __год
		план	факт	
1	2	3	4	5
	Затраты на заработную плату всего, в том числе:			
1.	Затраты на заработную плату административно-управленческого и вспомогательного персонала (далее – АУП)			
	численность АУП			
2.	Начисления на выплаты по заработной плате АУП			
3.	Содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования,			
	в том числе:			
	затраты на топливно-энергетические ресурсы			
	арендная плата			
4.	Амортизация на полное восстановление основных средств			
5.	Амортизация нематериальных активов			
6.	Расходы на охрану труда			
7.	Расходы на охрану			
8.	Расходы на подготовку и переподготовку кадров			
9.	Налоги			
10.	Представительские расходы			
11.	Прочие расходы			
12.	Итого накладных расходов			
13.	Затраты на заработную плату основного персонала всего, в том числе:			
	Заработная плата			
	Численность основного персонала, чел.			
	Среднемесячная заработная плата основного персонала			

## Продолжение таблицы «СМЕТА НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВ»

14.	Процент накладных расходов к заработной плате основного персонала, %			
15.	Затраты на заработную плату и начисления на заработную плату всех работников, включенных в смету накладных расходов			
16.	Численность работников, включенных в смету накладных расходов			
17.	Среднемесячная заработная плата работников, включенных в смету накладных расходов			

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Главный бухгалтер (при наличии)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## РАСШИФРОВКА ЗАТРАТ ПО СТАТЬЕ «ЗАТРАТЫ НА ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ ОСНОВНОГО ПЕРСОНАЛА»

на проведение работ \_\_\_\_\_, выполняемых по договору от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

№ п/п	Виды работ, должности исполнителей	Количество, человек	Затраты времени, месяцев		Фактическая среднемесячная заработная плата за предыдущий год, рублей	Планируемая среднемесячная заработная плата, рублей	Сумма заработной платы, рублей
			Одного работника	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Наименование вида работ 1						
	Наименование должности 1						
	Наименование должности 2						
	...						
	Итого по этапу № 1						
...	...						
№	Наименование вида работ 2						
	Наименование должности 1						
	Наименование должности 2						
	...						
	Итого по этапу № ____						
ВСЕГО по договору							

Среднемесячная заработную плату одного специалиста по выполняемой работе - \_\_\_\_\_ рублей, в том числе по этапам: этап 1 - \_\_\_\_\_ рублей; этап № - \_\_\_\_\_ рублей.

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 Главный бухгалтер (при наличии) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## РАСШИФРОВКА ЗАТРАТ ПО СТАТЬЕ «КОМАНДИРОВОЧНЫЕ РАСХОДЫ»

на проведение работ \_\_\_\_\_, выполняемых по договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

№ этапа	Цель служебной командировки	Место служебной командировки	Средняя продолжительность служебной командировки (дни)	Командировочные расходы на одну служебную командировку одного специалиста				Количество служебных командировок	Всего расходов на служебные командировки	Примечание
				Проезд в обе стороны	Суточные	Проживание	Итого на одну служебную командировку			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
1										
1										
	Итого по этапу 1									
...	...									
№										
№										
	Итого по этапу №									
ВСЕГО по договору										

Руководитель организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Главный бухгалтер (при наличии) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель сертификационной работы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Методике определения размера  
платы за оказание услуги по оценке соответствия  
в рамках проведения обязательной сертификации  
в гражданской авиации: пилотируемых гражданских воздушных судов,  
авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового  
авиационного оборудования гражданских воздушных судов,  
а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов,  
указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8  
Воздушного кодекса Российской Федерации,  
в соответствии с федеральными авиационными правилами,  
утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37  
Воздушного кодекса Российской Федерации,  
деятельности юридических лиц, осуществляющих  
разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации  
в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8  
Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники,  
требованиям федеральных авиационных правил,  
утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8  
Воздушного кодекса Российской Федерации,  
утвержденной приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ 202\_ г. № \_\_\_\_\_

**Размер платы за оказание услуги по оценке соответствия  
в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации  
пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов  
и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем  
и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации,**

**в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации**

## 1. Сертификация типа

### 1.1. Сертификация типа пилотируемых гражданских воздушных судов (за исключением вертолетов)

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Взлетная масса свыше 150 000 кг	Взлетная масса свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	Взлетная масса свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно	Взлетная масса свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно	Взлетная масса свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса до 1 200 кг включительно
1.1.1.	Проведение этапа макета	53 378,6	45 946,1	41 892,0	37 500,1	28 716,3	20 946,0	14 189,2
1.1.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	19 256,9	16 554,1	13 851,4	11 148,7	6 756,8	4 391,9	3 040,6
1.1.3.	Летные сертификационные испытания, в том числе:	210 811,7	179 730,4	163 851,9	144 932,9	38 513,7	26 013,6	18 919,0
	-экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям)	105 405,9	89 865,2	81 925,9	72 466,5	19 256,8	13 006,8	9 459,5

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Взлетная масса свыше 150 000 кг	Взлетная масса свыше 55 000 кг до 150 000 кг включитель но	Взлетная масса свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительн о	Взлетная масса свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительн о	Взлетная масса свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса до 1 200 кг включитель но
	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	105 405,8	89 865,2	81 926,0	72 466,4	19 256,9	13 006,8	9 459,5

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Взлетная масса свыше 150 000 кг	Взлетная масса свыше 55 000 кг до 150 000 кг включитель но	Взлетная масса свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительн о	Взлетная масса свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительн о	Взлетная масса свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса до 1 200 кг включитель но
1.1.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	67 905,6	58 108,3	53 378,6	46 959,6	22 635,2	17 905,5	8 310,8
1.1.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	17 229,8	14 864,9	13 513,6	12 162,2	2 3621 4,9	1 013,5	1 013,5
1.1.6.	Экспертиза Технических условий	2 027,0	1 689,2	1 351,4	1 013,5	675,7	675,7	574,3
1.1.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	2 027,0	2 027,2	1 689,2	1 689,4	675,7	675,7	675,8

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Взлетная масса свыше 150 000 кг	Взлетная масса свыше 55 000 кг до 150 000 кг включитель но	Взлетная масса свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительн о	Взлетная масса свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительн о	Взлетная масса свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса до 1 200 кг включитель но
Итого	стоимость работ по сертификации типа воздушного судна (за исключением вертолетов)	372 636,6	318 920,2	289 528,1	255 408,4	100 338,3	71 622,0	46 723,2

## 1.2. Сертификация типа вертолета

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Взлетная масса свыше 9 080 кг	Взлетная масса свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	Взлетная масса до 3 175 кг включительно
1.2.1.	Проведение этапа макета	39 189,3	31 081,2	22 297,4
1.2.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	10 473,0	7 094,6	5 405,4
1.2.3.	Летные сертификационные испытания, в том числе:	154 054,6	120 946,4	85 473,3
	-экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям)	77 027,3	60 473,2	42 736,7
	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	77 027,3	60 473,2	42 736,6
1.2.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	49 324,5	38 513,7	26 689,3
1.2.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	12 500,0	9 797,3	7 094,6
1.2.6.	Экспертиза технических условий	2 027,0	1 689,2	1 351,4
1.2.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	1 689,3	1 689,2	1 351,3
Итого стоимость работ по сертификации типа вертолета		269 257,7	210 811,6	149 662,7

### 1.3. Сертификация типа двигателя, воздушного винта

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		двигатель (тяга свыше 25 кН)	двигатель (тяга до 25 кН)	вспомогательный газотурбинный двигатель	поршневой двигатель	воздушный винт
1.3.1.	Проведение этапа макета	14 189,2	11 486,5	10 135,2	7 770,3	6 418,9
1.3.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	6 081,1	6 081,1	6 081,1	6 081,1	6 081,1
1.3.3.	Летные сертификационные испытания, в том числе:	59 459,7	47 297,5	40 202,8	30 743,4	28 716,3
	- экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям)	29 730,0	23 648,7	20 101,4	15 371,7	14 358,2
	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	29 729,7	23 648,8	20 101,4	15 371,7	14 358,1
1.3.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	17 567,6	13 851,4	11 824,4	8 446,0	8 446,0

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		двигатель (тяга свыше 25 кН)	двигатель (тяга до 25 кН)	вспомогательный газотурбинный двигатель	поршневой двигатель	воздушный винт
1.3.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	4 729,7	3 716,2	3 378,3	2 364,8	2 364,9
1.3.6.	Экспертиза технических условий	675,7	675,7	675,7	675,7	675,7
1.3.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	675,7	675,7	675,7	675,7	675,7
Итого стоимость работ по сертификации типа двигателя, воздушного винта		103 378,7	83 784,1	72 973,2	56 757,0	53 378,6

#### 1.4. Сертификация типа БАС

##### 1.4.1. Сертификация типа БАС, предназначенных для перевозки людей

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Взлетная масса БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса БВС до 1 200 кг включительно
1.4.1.1.	Проведение этапа макета	29 797,4	21 587,9	14 290,6
1.4.1.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	7 601,4	5 168,9	2 736,5
1.4.1.3.	Летные сертификационные испытания, в том числе:	110 980,1	78 446,2	50 169,1
	-экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным	55 490,1	39 223,1	25 084,5

	испытаниям)			
	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	55 490,0	39 223,1	25 084,6
1.4.1.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	37 702,8	27 060,9	17 331,1
1.4.1.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	9 729,8	6 993,3	4 560,8
1.4.1.6.	Экспертиза технических условий	1 824,3	1 520,3	1 216,3
1.4.1.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	1 520,3	1 520,3	1 520,3
Итого стоимость работ по сертификации типа БАС, предназначенных для перевозки людей		199 156,1	142 297,8	91 824,7

#### 1.4.2. Сертификация типа беспилотных авиационных систем (БАС), предназначенных для выполнения авиационных работ над населенной местностью

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Взлетная масса БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса БВС до 1 200 кг включительно
1.4.2.1.	Проведение этапа макета	14 898,7	14 121,7	8 310,8
1.4.2.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	4 898,7	4 493,3	2 060,8

	Летные сертификационные испытания, в том числе:	57 635,3	48 648,8	24 831,2
	-экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям)	28 817,7	24 324,4	12 415,6
1.4.2.3.	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	28 817,6	24 324,4	12 415,6
1.4.2.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	22 770,4	14 121,7	10 135,2
1.4.2.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	6 689,2	4 560,8	3 040,6
1.4.2.6.	Экспертиза технических условий	1 537,2	1 216,2	675,6
1.4.2.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	945,9	945,9	608,1
Итого стоимость работ по сертификации типа БАС, предназначенных для выполнения авиационных работ над населенной местностью		109 375,4	88 108,4	49 662,3

**1.4.3. Сертификация типа БАС, предназначенных для выполнения авиационных работ не над населенной местностью**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Взлетная масса БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса БВС до 1 200 кг включительно
1.4.3.1.	Проведение этапа макета	10 946,0	8 209,5	5 777,0
1.4.3.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	7 601,4	5 168,9	2 736,5
1.4.3.3.	Летные сертификационные испытания, в том числе:	38 310,9	27 365,0	17 331,1
	-экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям)	19 155,5	13 682,5	8 665,6
	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	19 155,4	13 682,5	8 665,5
1.4.3.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	12 466,3	8 817,6	5 168,9
1.4.3.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	3 344,6	2 432,4	1 520,3
1.4.3.6	Экспертиза технических условий	1 520,3	1 216,3	912,3
1.4.3.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	608,1	608,1	608,1
Итого стоимость работ по сертификации типа БАС, предназначенных для выполнения авиационных работ не над населенной местностью		74 797,6	53 817,8	34 054,2

**1.4.4. Сертификация типа беспилотных авиационных систем (БАС), предназначенных для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 10 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью (без применения декларативного метода)**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Взлетная масса БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса БВС до 1 200 кг включительно
1.4.4.1.	Проведение этапа макета	4 560,8	3 952,7	3 040,6
1.4.4.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	7 601,4	5 168,9	2 736,5
1.4.4.3.	Летные сертификационные испытания, в том числе:	5 777,0	3 648,7	1 824,3
	-экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям)	2 888,5	1 824,4	912,2
	-экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний, участие специалистов в сертификационных стендовых испытаниях и наземных летных сертификационных испытаниях, лабораторных испытаниях с целью контроля полноты и качества проводимых работ	2 888,5	1 824,3	912,1

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Взлетная масса БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса БВС до 1 200 кг включительно
1.4.4.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	2 128,4	1 520,3	912,2
1.4.4.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами летной годности	912,2	608,1	304,1
1.4.4.6.	Экспертиза технических условий	912,2	608,1	304,0
1.4.4.7.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	608,1	608,1	608,1
Итого стоимость работ по сертификации типа БАС, предназначенных для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 10 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью (без применения декларативного метода)		22 500,1	16 114,9	9 729,8

**1.4.5. Сертификация типа БАС, предназначенных для перевозки грузов и выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 30 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью при доказательстве соответствия требованиям сертификационного базиса на основании заявления (декларации) разработчика о соответствии требованиям сертификационного базиса**

№ п/п	Объект сертификации	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год
-------	---------------------	--------------------------------------

	Виды работ	Взлетная масса БВС свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно	Взлетная масса БВС свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	Взлетная масса БВС до 1 200 кг включительно
1.4.5.1.	Проведение этапа макета	6 689,2	5 777,1	4 560,8
1.4.5.2.	Экспертиза программы сертификационных работ	7 601,4	5 168,9	2 736,5
1.4.5.3.	Экспертиза сертификационного базиса, программы сертификационных работ. Экспертиза декларации Заявителя. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	608,1	608,1	608,1
Итого стоимость работ по сертификации типа БАС, предназначенных для перевозки грузов и выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 30 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью при доказательстве соответствия требованиям сертификационного базиса на основании заявления (декларации) разработчика о соответствии требованиям сертификационного базиса		14 898,7	11 554,1	7 905,4

## 2. Дополнительный сертификат типа, одобрение главного изменения, второстепенного изменения изделия авиационной техники

### 2.1. Раздел: Воздушное судно (кроме вертолетов)

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Воздушное судно (кроме вертолетов)				
		Взлетная	Взлетная	Взлетная	Взлетная	Взлетная

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		масса свыше 150 000 кг	масса свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	масса свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно	масса свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно	масса свыше 2 730кг до 5 700 кг включительно
2.1.	Экспертиза программы дополнительных сертификационных работ (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса)	28 608,4	24 081,2	20 270,3	16 216,3	12 500,0
2.1.1.	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	14 304,2	12 040,6	10 135,2	8 108,2	6 250,0
2.1.2.	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	8 582,5	7 224,4	6 081,0	4 864,9	3 750,0
2.1.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	5 721,7	4 816,2	4 054,1	3 243,2	2 500,0
2.1.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	2 860,8	2 408,1	2 027,0	1 621,4	1 250,0
2.1.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	858,3	722,4	608,1	486,5	375,0
2.2.	Дополнительные сертификационные летные испытания, в том числе:	105 851,2	89 100,3	75 000,3	60 135,3	44 932,6

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.2.1. № п/п	экспертиза программ дополнительных сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям) (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса) <small>Объект сертификации Виды работ</small>	52 925,6	44 550,2	37 500,2	30 067,7	22 466,3
2.2.1.1.	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	26 462,8	22 275,1	18 750,1	15 033,9	11 233,2
2.2.1.2.	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	15 877,7	13 365,0	11 250,1	9 020,3	6 739,9
2.2.1.3.	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	10 585,1	8 910,0	7 500,0	6 013,5	4 493,3
2.2.1.4.	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	5 292,6	4 455,0	3 750,0	3 006,8	2 246,6
2.2.1.5.	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	1 587,8	1 336,5	1 125,0	902,0	674,0

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.2.2. № п/п	экспертиза актов по результатам дополнительных сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и <del>Объединенного сертификационных испытаний (для случая переподтверждения всех требований Верификационного базиса)</del>	52 925,6	44 550,2	37 500,1	30 067,6	22 466,3
2.2.2.1.	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	26 462,8	22 275,1	18 750,1	15 033,8	11 233,2
2.2.2.2.	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	15 877,7	13 365,0	11 250,0	9 020,3	6 739,9
2.2.2.3.	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	10 585,1	8 910,0	7 500,0	6 013,5	4 493,3
2.2.2.4.	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	5 292,6	4 455,0	3 750,0	3 006,7	2 246,6
2.2.2.5.	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	1 587,8	1 336,5	1 125,0	902,0	674,0

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.3. № п/п	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой дополнительных работ (для случая переподтверждения всех требований Верификационного базиса)	36 237,3	30 502,8	25 675,8	20 608,2	14 864,9
2.3.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины, но менее 80% требований сертификационного базиса	18 118,7	15 251,4	12 837,9	10 304,1	7 432,5
2.3.2	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	10 871,2	9 150,8	7 702,7	6 182,5	4 459,5
2.3.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	7 247,5	6 100,6	5 135,2	4 121,6	2 973,0
2.3.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	3 623,7	3 050,3	2 567,6	2 060,8	1 486,5
2.3.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	1 087,1	915,1	770,3	618,2	445,9

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.4. № п/п	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами действующей годности Объект(ов) сертификации (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса)	9 059,3	7 625,7	6 418,96	5 067,6	4 054,1
2.4.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	4 529,7	3 812,9	3 209,5	2 533,8	2 027,1
2.4.2	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	2 717,8	2 287,7	1 925,7	1 520,3	1 216,2
2.4.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	1 811,9	1 525,1	1 283,8	1 013,5	810,8
2.4.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	905,9	762,6	641,9	506,8	405,4
2.4.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	271,8	228,8	192,6	152,0	121,6

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
№ п/п	Объект сертификации Экспертиза дополнений (изменений) технических условий Виды работ	476,8	401,4	337,8	337,8	337,8
2.5.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	238,4	200,7	168,9	168,9	168,9
2.5.2	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	143,0	120,4	101,3	101,3	101,3
2.5.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	95,4	80,3	67,6	67,6	67,6
2.5.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	47,7	40,1	33,8	33,8	33,8
2.5.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	14,3	12,0	10,1	10,1	10,1
2.6.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление Заключения по результатам дополнительных сертификационных работ	1 430,4	1 204,1	1 013,5	675,7	675,7
2.6.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	715,2	602,0	506,8	337,9	337,9
2.6.2	для главных изменений, если	429,1	361,2	304,1	202,7	202,7

№ п/п	Объект сертификации	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
	переподтверждается более трети требований сертификационного базиса					
	для главных изменений, если					
2.6.3	переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	286,1	240,8	202,7	135,1	135,1
2.6.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	143,0	120,4	101,4	67,6	67,6
2.6.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	42,9	36,1	30,4	20,3	20,3
Итого стоимость работ по дополнительному сертификату типа, одобрению главного изменения, одобрения второстепенного изменения изделия авиационной техники		181 663,5	152 915,4	128 716,7	103 040,9	77 365,1
для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса		90 831,8	76 457,7	64 358,3	51 520,5	38 682,6
для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса		54 499,1	45 874,6	38 615,0	30 912,3	23 209,5
для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса		36 332,7	30 583,1	25 743,3	20 608,2	15 473,0
для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса		18 166,4	15 291,5	12 871,7	10 304,1	7 736,5

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	5 449,9	4 587,5	3 861,5	3 091,2

## 2.2. Раздел: Вертолеты, двигатели, воздушные винты, второстепенное изменение для любой категории

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Вертолет			Двигатель, воздушный винт	Второсте- нное изменение для любой категории
		Взлетная масса свыше 9 080 кг	Взлетная масса свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	Взлетная масса до 3 175 кг включительно		
2.1.	Экспертиза программы дополнительных сертификационных работ (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса)	15 202,8	10 473,0	8 108,1	8 783,8	1 351,4
2.1.1.	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	7 601,4	5 236,5	4 054,1	4 391,9	675,7
2.1.2	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	4 560,8	3 141,9	2 432,4	2 635,2	405,2
2.1.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	3 040,6	2 094,6	1 621,6	1 756,7	270,4

№ п/п	Объект сертификации	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Виды работ				
2.1.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	1 520,2	1 047,3	810,8	878,4	135,0
2.1.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	456,0	314,2	243,2	263,5	40,5
2.2.	Дополнительные сертификационные летные испытания, в том числе:	54 729,9	37 500,1	28 040,6	30 405,5	4 054,1
2.2.1.	экспертиза программ дополнительных сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям) (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса)	27 364,9	18 750,0	14 020,3	15 202,8	2 027,0
2.2.1.1.	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	13 682,5	9 375,0	7 010,2	7 601,4	1 013,5
2.2.1.2.	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	8 209,5	5 625,0	4 206,1	4 560,8	608,1
2.2.1.3.	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	5 473,0	3 750,0	2 804,1	3 040,6	405,4

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
№ п/п 2.2.1.4.	Объект сертификации для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	2 736,5	1 875,0	1 402,0	1 520,3	202,7
2.2.1.5.	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	820,9	562,5	420,6	456,1	60,8
2.2.2.	экспертиза актов по результатам дополнительных сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса)	27 365,0	18 750,1	14 020,3	15 202,7	2 027,1
2.2.2.1.	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	13 682,5	9 375,1	7 010,2	7 601,4	1 013,6
2.2.2.2.	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	8 209,5	5 625,0	4 206,1	4 560,8	608,1
2.2.2.3.	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	5 473,0	3 750,0	2 804,1	3 040,5	405,4
2.2.2.4.	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	2 736,5	1 875,0	1 402,0	1 520,3	202,7

№ п/п	Объект сертификации	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.2.2.5.	для главных изменений, если переподтверждается вид работ от 5% требований сертификационного базиса	821,0	562,5	420,6	456,1	60,8
2.3.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой дополнительных сертификационных работ (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса)	18 581,1	12 837,9	8 783,8	10 473,0	1 351,4
2.3.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины, но менее 80% требований сертификационного базиса	9290,6	6 419,0	4 391,9	5 236,5	675,7
2.3.2	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	5 574,3	3 851,4	2 635,1	3 141,9	405,4
2.3.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	3 716,2	2 567,6	1 756,8	2 094,6	270,3
2.3.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	1 858,1	1 283,8	878,4	1 047,3	135,1
2.3.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	557,4	385,1	263,5	314,2	40,5

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.4. № п/п	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами и нормами Объект сертификации (для случая переподтверждения всех требований сертификационного базиса) Вид работ	4 729,7	3 378,4	2 702,7	2 702,7	1 216,2
2.4.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	2 364,9	1 689,2	1 351,4	1 351,4	608,1
2.4.2	для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	1 418,9	1 013,5	810,8	810,8	364,9
2.4.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	945,9	675,7	540,5	540,5	243,2
2.4.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	473,0	337,8	270,3	270,3	121,6
2.4.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	141,9	101,4	81,1	81,1	36,5
2.5.	Экспертиза дополнений (изменений) технических условий	337,8	337,8	168,9	168,9	202,7

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.5.1 № п/п	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	168,9	168,9	84,5	84,5	101,4
2.5.2	Виды работ для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса	101,3	101,3	50,7	50,7	60,8
2.5.3	для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	67,6	67,6	33,8	33,8	40,5
2.5.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	33,8	33,8	16,9	16,9	20,3
2.5.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	10,1	10,1	5,1	5,1	6,1
2.6.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление Заключения по результатам дополнительных сертификационных работ	1 013,5	675,7	675,7	675,7	675,7
2.6.1	для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса	506,8	337,9	337,9	337,9	337,9

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
2.6.2 № п/п	для главных изменений, если переподтверждается объект сертификации требования сертификационного базиса	304,1	202,7	202,7	202,7	202,7
2.6.3	Виды работ для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса	202,7	135,1	135,1	135,1	135,1
2.6.4	для главных изменений, если переподтверждается от 5 до 15% требований сертификационного базиса	101,4	67,6	67,6	67,6	67,6
2.6.5	для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	30,4	20,3	20,3	20,3	20,3
Итого стоимость работ по дополнительному сертификату типа, одобрению главного изменения, одобрения второстепенного изменения изделия авиационной техники		94 594,9	65 202,9	48 479,9	53 209,6	8 851,4
для главных изменений, если переподтверждается более половины требований сертификационного базиса		47 297,4	32 601,5	24 239,9	26 604,8	4 425,8
для главных изменений, если переподтверждается более трети требований сертификационного базиса		28 378,4	19 560,9	14 543,9	15 962,9	2 655,5
для главных изменений, если переподтверждается от 15 до 30% требований сертификационного базиса		18 919,0	13 040,6	9 696,0	10 641,9	1 770,3

		Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
для главных изменений, если переподтверждается менее 15% требований сертификационного базиса	Объект Сертификации	9 459,5	6 520,3	4 848,0	5 321,0	885,2
для главных изменений, если переподтверждается менее 5% требований сертификационного базиса	Виды работ	2 837,8	1 956,1	1 454,4	1 596,3	265,5

### 3. Одобрение комплектующего изделия III класса категории А (главного изменения, модификации)

№ п/ п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год	
		одобрение	главное изменение, модификация
3.1.	Проведение этапа макета	600,0	220,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	780,0	286,0
3.2.	Экспертиза программы квалификационных работ	220,0	110,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	286,0	143,0
3.3.	Экспертиза квалификационного базиса	220,0	110,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	286,0	143,0
3.4.	Экспертиза программы квалификационных испытаний	800,0	600,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	1 040,0	780,0
3.5.	Экспертиза доказательной документации по соответствию требованиям по программному обеспечению (КТ-178С)	600,0	600,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	780,0	780,0
3.6.	Экспертиза доказательной документации по соответствию требованиям по гарантии конструирования бортовой электронной аппаратуры (КТ-254)	600,0	600,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	780,0	780,0
3.7.	Экспертиза доказательной документации по соответствию требованиям по гарантии проектирования (Р-4754А)	600,0	600,0

№ п/ п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год	
		одобрение	главное изменение, модификация
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	780,0	780,0
3.8.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой квалификационных работ	440,0	330,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	572,0	429,0
3.9.	Экспертиза эксплуатационной документации	220,0	110,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	286,0	143,0
3.10.	Экспертиза декларации о конструкциях и характеристиках	220,0	220,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	286,0	286,0
3.11.	Оформление заключения по результатам квалификационных работ	330,0	330,0
	если заданы требования к интегральной модульной авионике	429,0	429,0
Итого стоимость работ по одобрению главного изменения КИ		4 850,0	3 830,0
Итого стоимость работ по одобрению главного изменения КИ (если заданы требования к интегральной модульной авионике)		6 305,0	4 979,0

**4. Подтверждение соответствия деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с пунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации**

**4.1.1. Раздел: Производство воздушных судов (в том числе БАС).  
Первичная сертификация**

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Производство воздушных судов (в том числе БАС)						
		воздушные суда взлетным весом свыше 150 000 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно; вертолеты - свыше 9 080 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно; вертолеты - свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно; вертолеты - до 3 175 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	воздушные суда взлетным весом до 1 200 кг включительно
4.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты	7 628,9	6 421,6	5 405,4	4 054,1	3 378,4	2 905,4	2 635,1

	оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил							
4.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил	3 814,5	3 210,8	2 702,7	2 027,0	2 027,0	1 554,1	1 959,5
4.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	9 536,1	8 027,1	6 756,8	5 405,4	4 054,1	2 702,7	2 027,0

4.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	4 291,3	3 612,2	3 040,6	2 364,9	2 364,9	1 891,9	1 959,5
4.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	5 244,9	4 414,9	3 716,2	3 040,6	3 040,5	2 567,6	2 635,2
Итого стоимость работ по подтверждению соответствия изготовителя авиационной техники		30 515,7	25 686,6	21 621,7	16 892,0	14 864,9	11 621,7	11 216,3

**4.1.2. Раздел: Производство воздушных судов (в том числе БАС).  
Изменение перечня разрешенных видов работ**

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Производство воздушных судов (в том числе БАС)						
		воздушные суда взлетным весом свыше 150 000 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно; вертолеты - свыше 9 080 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно; вертолеты - свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно; вертолеты - до 3 175 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	воздушные суда взлетным весом до 1 200 кг включительно
4.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных	6 103,1	5 137,3	4 324,3	3 243,3	2 702,7	2 324,3	2 108,1

	авиационных правил							
4.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил	3 051,6	2 568,7	2 162,2	1 621,6	1 621,6	1 243,2	1 567,6
4.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	7 628,9	6 421,6	5 405,4	4 324,3	3 243,3	2 162,2	1 621,6
4.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной	3 433,0	2 889,7	2 432,4	1 891,9	1 891,9	1 513,5	1 567,6

	документации к нему							
4.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	4 195,9	3 531,9	2 973,0	2 432,4	2 432,4	2 054,1	2 108,1
Итого стоимость работ по подтверждению (расширению) соответствия изготовителя авиационной техники		24 412,5	20 549,3	17 297,4	13 513,6	11 891,9	9 297,3	8 973,0

**4.2.1. Раздел: Производство двигателей, воздушных винтов, вспомогательных двигателей.  
Первичная сертификация**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Производство двигателей			Производство воздушных винтов	Производство вспомогательных двигателей
		газотурбинные	поршневые	гибридные и электродвигатели		
4.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление заключения, содержащего результаты оценки	3 310,8	2 500,0	1 824,3	1 824,3	1 824,3

	соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил					
4.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил	1 959,5	1 824,3	1 148,7	1 148,7	1 148,7
4.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	4 729,7	4 054,1	2 702,7	2 229,7	2 027,0
4.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 959,5	1 824,3	1 554,1	1 554,1	1 554,1

4.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	2 635,1	2 500,0	2 229,7	2 229,7	2 229,7
	Стоимость работ по подтверждению соответствия изготовителя авиационной техники	14 594,6	12 702,7	9 459,5	8 986,5	8 783,8

**4.2.2. Раздел: Производство двигателей, воздушных винтов, вспомогательных двигателей.  
Изменение перечня разрешенных видов работ**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Производство двигателей			Производство воздушных винтов	Производство вспомогательных двигателей
		газотурбинные	поршневые	гибридные и электродвигатели		
4.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и	2 648,7	2 000,0	1 459,5	1 459,5	1 459,5

	процедур требованиям федеральных авиационных правил					
4.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил	1 567,6	1 459,5	918,9	918,9	918,9
4.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	3 783,8	3 243,3	2 162,2	1 783,8	1 621,6
4.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 567,6	1 459,5	1 243,2	1 243,2	1 243,2

4.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	2 108,1	2 000,0	1 783,8	1 783,8	1 783,8
Стоимость работ по подтверждению соответствия изготовителя авиационной техники		11 675,7	10 162,2	7 567,6	7 189,2	7 027,1

**4.3.1. Раздел: Производство прочие.  
Первичная сертификация**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год
		Компоненты II и III класса
4.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил	2 027,0
4.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил	1 351,4
4.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	2 364,9

4.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 689,2
4.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	2 364,9
Стоимость работ по подтверждению соответствия изготовителя авиационной техники		9 797,3

**4.3.2. Раздел: Производство прочие.  
Изменение перечня разрешенных видов работ**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год		
		Компоненты II и III А класса (за единицу изделия)	Компоненты III Б класса (расширение Перечня изделий и/или систем)	Изменение /добавлением места деятельности
4.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил	41,4	41,4	72,4
4.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил	27,6	27,6	48,3
4.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих изготовление авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	48,3	48,3	84,5

4.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	34,5	34,5	60,3
4.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	48,3	48,3	84,5
Стоимость работ по подтверждению соответствия изготовителя авиационной техники		200,0	200,0	350,0

**5. Подтверждение соответствия деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку подлежащей обязательной сертификации в соответствии с пунктами 2 и 2<sup>1</sup> пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации**

**5.1.1. Раздел: Производство воздушных судов (в том числе БАС).  
Первичная сертификация**

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Производство воздушных судов (в том числе БАС)						
		воздушные суда взлетным весом свыше 150 000 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно; вертолеты - свыше 9 080 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно; вертолеты - свыше 3 175 кг до 9 080 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно; вертолеты - до 3 175 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	воздушные суда взлетным весом до 1 200 кг включительно
5.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты	7 628,9	6 421,6	5 405,4	4 054,1	3 378,4	2 094,6	1 891,9

	оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил.							
5.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил.	2 860,8	2 408,1	2 027,0	2 027,0	1 351,4	1 418,9	1 216,2
5.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	9 536,1	8 027,1	6 756,8	5 405,4	4 054,1	2 702,7	2 027,0
5.4.	Рассмотрение отчета по устранению	4 291,3	3 612,2	3 040,6	2 364,9	2 364,9	1 891,9	1 959,5

	выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему							
5.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	4 768,1	4 013,5	3 378,4	2 702,7	2 702,7	2 229,7	2 635,1
	Итого стоимость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники	29 085,2	24 482,5	20 608,2	16 554,1	13 851,4	10 337,9	9 729,8

**5.1.2. Раздел: Производство воздушных судов (в том числе БАС).  
Изменение области действия Сертификата Разработчика**

№ п/п	Объект сертификации  Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год						
		Производство воздушных судов (в том числе БАС)						
		воздушные суда взлетным весом свыше 150 000 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 55 000 кг до 150 000 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 22 000 кг до 55 000 кг включительно; вертолеты - свыше 9 080 кг	воздушные суда взлетным весом свыше 5 700 кг до 22 000 кг включительно; вертолеты - свыше 3 175 кг до 9080 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 2 730 кг до 5 700 кг включительно; вертолеты - до 3 175 кг включительно	воздушные суда взлетным весом свыше 1 200 кг до 2 730 кг включительно	воздушные суда взлетным весом до 1 200 кг включительно
5.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники, требованиям федеральных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных правил.	6 103,1	5 137,3	4 324,3	3 243,3	2 702,7	1 675,7	1 513,5

5.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил.	2 288,7	1 926,5	1 621,6	1 621,6	1 081,1	1 135,1	973,0
5.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	7 628,9	6 421,6	5 405,4	4 324,3	3 243,3	2 162,2	1 621,6
5.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	3 433,0	2 889,7	2 432,4	1 891,9	1 891,9	1 513,5	1 567,6

5.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	3 814,5	3 210,8	2 702,7	2 162,2	2 162,2	1 783,8	2 108,1
Итого стоимость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники		23 268,2	19 586,0	16 486,5	13 243,3	11 081,1	8 270,3	7 783,8

**5.2.1. Раздел: Производство двигателей, воздушных винтов, вспомогательных двигателей.  
Первичная сертификация**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Производство двигателей			Производство воздушных винтов	Производство вспомогательных двигателей
		газотурбинные	поршневые	гибридные и электродвигатели		
5.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям	3 378,4	1 824,3	1 689,2	1 824,3	2 364,9

	федеральных авиационных правил.					
5.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил.	2 027,0	1 148,7	1 013,5	1 148,7	1 013,5
5.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	4 054,1	2 027,0	1 689,2	1 486,5	1 689,2
5.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 959,5	1 824,3	1 554,1	1 554,1	1 554,1

5.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	2 635,1	2 500,0	1 824,3	1 824,3	1 824,3
Итого стоимость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники		14 054,1	9 324,4	7 770,3	7 837,9	8 446,0

**5.2.2. Раздел: Производство двигателей, воздушных винтов, вспомогательных двигателей.  
Изменение области действия Сертификата Разработчика**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год				
		Производство двигателей			Производство воздушных винтов	Производство вспомогательных двигателей
		газотурбинные	поршневые	гибридные и электродвигатели		
5.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур	2 702,7	1 459,5	1 351,4	1 459,5	1 891,9

	требованиям федеральных авиационных правил.					
5.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил.	1 621,6	918,9	810,8	918,9	810,8
5.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	3 243,3	1 621,6	1 351,4	1 189,2	1 351,4
5.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 567,6	1 459,5	1 243,2	1 243,2	1 243,2

5.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	2 108,1	2 000,0	1 459,5	1 459,5	1 459,5
Итого стоимость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники		11 243,3	7 459,5	6 216,2	6 270,3	6 756,8

**5.3.1. Раздел: Производство прочие.  
Первичная сертификация**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год	
		Разработка модификаций авиационной техники организацией, не являющейся держателем сертификата типа	Компоненты III класса категории А
5.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил.	3 378,4	2 432,4
5.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил.	1 351,4	1 081,1
5.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники в местах его производственной деятельности с	2 364,9	2 162,2

	использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки		
5.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 689,2	2 364,9
5.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	2 027,0	2 702,7
Итого стоимость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники		10 810,8	10 743,3

**5.3.2. Раздел: Производство прочие.  
Изменение области действия Сертификата Разработчика**

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С), тыс. руб. в год
		Изменение /добавлением места деятельности
5.1.	Оценка соответствия документов и процедур юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил. Оформление Заключения, содержащего результаты оценки соответствия документов и процедур требованиям федеральных авиационных правил.	1 351,4
5.2.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных при рассмотрении документов и процедур несоответствий требованиям федеральных авиационных правил.	675,7
5.3.	Выездная проверка юридических лиц, осуществляющих разработку авиационной техники в местах его производственной деятельности с использованием контрольных карт. Оформление перечней несоответствий требованиям Правил, выявленных в результате выездной проверки	1 013,5

5.4.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий II уровня и доказательной документации к нему	1 013,5
5.5.	Рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий III уровня и доказательной документации к нему	1 351,4
Итого стоимость работ по подтверждению соответствия разработчика авиационной техники		5 405,4

## 6. Летные сертификационные испытания

### 6.1. Летные сертификационные испытания самолетов всех типов

Тип АТ	Степень сложности	Стоимость работ (С), тыс. руб./полет		
		1	2	3
	Категория АТ	Стоимость летных сертификационных испытаний по степеням сложности и категориям воздушных судов*		
Самолеты	I	1 278,4	1 095,8	913,1
	II	1 180,1	1 011,5	842,9
	III	983,4	842,9	702,4

\*Категории воздушных судов (далее – ВС):

I – ВС транспортной категории;

II – ВС нормальной, многоцелевой, акробатической, компьютерной категории;

III – очень легкие самолеты.

### 6.2. Летные сертификационные испытания вертолетов всех типов

Тип АТ	Степень сложности	Стоимость работ (С), тыс. руб./полет		
		1	2	3
	Категория АТ	Стоимость летных сертификационных испытаний по степеням сложности и категориям воздушных судов*		
Вертолеты	I	983,4	913,1	842,8
	II	885,1	821,8	758,5
	III	786,7	730,5	674,2

\*Категории воздушных судов

I – винтокрылые аппараты транспортной категории;

II – винтокрылые аппараты нормальной категории;

III – очень легкие винтокрылые летательные аппараты, аэростаты и дирижабли.

### 6.3. Летные сертификационные испытания БАС всех типов

Тип АТ	Степень сложности	Стоимость работ (С), тыс. руб./полет		
		1	2	3
	Категория АТ	Стоимость летных сертификационных испытаний по степеням сложности и категориям воздушных судов*		
Беспилотные авиационные системы (БАС)	БАС, предназначенные для общего воздушного пространства	702,4	501,5	300,6
	БАС, предназначенные для сегрегированного пространства	432,0	308,4	184,9

### 6.4. Рассмотрение второстепенных изменений

№ п/п	Объект сертификации Виды работ	Стоимость работ (С <sub>1изм</sub> ) за одно изменение, тыс. руб.
6.4.1	Рассмотрение одного уведомления о намерении внести второстепенные изменения в типовую конструкцию. Оформление уведомления о корректности классификации.	50,0
6.4.2	Рассмотрение перечня второстепенных изменений. Оформление уведомления по результатам рассмотрения перечня	50,0

