

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативного правового акта**

**1. Общая информация о проекте акта**

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта <sup>1</sup> :	Приказ "Об утверждении методики определения размера платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, указанных в подпунктах 2 и 21 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 21 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, и предельного размера указанной платы"	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти <sup>2</sup> :	Минтранс России	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	да
	средняя	
	низкая	
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/08/04-26/00166977	
1.5. Сроки размещения уведомления:	уведомление не размещалось	
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	с 06.04.2026 по 05.05.2026	

**2. Краткое описание проблемы и способов ее решения**

2.1. Основанием для разработки	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	да
	Инициатива разработчика	

<sup>1</sup> Далее – проект акта.

<sup>2</sup> Далее – разработчик.

проекта акта является:	Иное	
<p>В соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352 «Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание»</p>		
<p>2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>Необходимость корректировки методики определения размера платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов</p> <p style="text-align: center;"><i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">пункте 3.9</a> сводного отчета</i></p>		
<p>2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?</p> <p>Внести изменения в методику определения размера платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 189</p> <p style="text-align: center;"><i>Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">пункте 3.13</a> сводного отчета</i></p>		
<p>2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?</p>		
Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности <sup>3</sup>	да	<p>Конкретизируйте группы субъектов регулирования</p> <p>Производители авиационной техники, а также органы по сертификации</p>
Граждане		
Федеральные органы исполнительной власти	да	
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том		<p>Укажите численность субъектов регулирования</p>

<sup>3</sup> Далее – субъекты регулирования.

числе бюджетные учреждения		90	
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения			<i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">пункте 4.1</a> сводного отчета</i>
2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): Государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации			
2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): Не предусмотрена			
2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований ( <i>присваивается высокая степень регулирующего воздействия</i> )			
2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей ( <i>присваивается низкая степень регулирующего воздействия</i> )			
2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования <sup>4</sup> ?			
Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:  <i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">пункте 3.5</a> сводного отчета</i>			
2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят:  <i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">разделе 4</a> сводного отчета</i>	более 3 млрд руб.		
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.		
	менее 300 млн руб.		
	Денежные затраты не предусматриваются		
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации?  <i>Заполняется на основе информации, указанной в <a href="#">разделе 5</a> сводного отчета</i>			
Доходы бюджетов	увеличатся		<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снижаются		

<sup>4</sup> Далее в таблицах – ОТ.

Расходы бюджетов	увеличатся	(необходимо указать уровень бюджета)
	снизятся	
Не окажет влияния на бюджеты		(необходимо кратко обосновать выбор)

### 3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
<b>Есть</b>	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в <a href="#">разделе 4</a> сводного отчета)</i>	
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации	
<b>Нет</b>	Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

Отсутствуют

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

Производство авиационной техники в Российской Федерации

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Возможность неосновательного обогащения и возникновение коррупциогенных рисков

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Необходимость корректировки методики определения размера платы за оказание услуг по оценке соответствия в рамках проведения обязательной сертификации в гражданской авиации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

<b>Цели предлагаемого регулирования</b>	<b>Ожидаемый срок достижения цели</b>
Снижение стоимости работ по сертификации	После вступления в силу приказа

авиационной техники	
---------------------	--

--

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

Изменения касаются ранее действующего регулирования
---

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

<b>Индикативные показатели</b>	<b>Единицы измерения индикативных показателей</b>	<b>Способы расчета индикативных показателей и источники информации</b>
Количество сертифицированных воздушных судов	ед	Реестр сертификатов типа Авиарагистра Росавиации

--

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Предлагается скорректировать методики расчета для оптимизации стоимости сертификационных работ. Иными способами проблема не решаема.
--

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза<sup>5</sup> в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Риски возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Евразийского экономического союза отсутствуют

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют

#### 4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений		Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования		<i>Подгруппа 1</i>	<i>Численность подгруппы 1</i>
Федеральные органы исполнительной власти			
Граждане			

<sup>5</sup> Далее – Союз.

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

<b>ОТ (или другие обязанности и ограничения)</b>	<b>Подгруппа субъектов регулирования</b>	<b>Значение затрат в год, руб.</b>	<b>Значение затрат на 6 лет, руб.</b>
0	0	0	0
<i>Итого:</i>		0	0

--

## 5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	<b>Количество</b>	<b>Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации</b>	<b>Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.</b>
<b>Федеральные органы исполнительной власти</b>	0	0	<i>Доходы: 0</i> <i>Расходы: 0</i>

--

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
<b>Органы государственной власти субъектов Российской Федерации</b>	0	0	Доходы: 0 Расходы: 0
<b>Органы местного самоуправления</b>	0	0	Доходы: 0 Расходы: 0
<b>Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета</b>	0	0	Доходы: 0 Расходы: 0

--

## 6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

--

## 7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	1 сентября 2026
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	отсутствует
Информация об эксперименте:	Эксперимент не проводился

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Хлопушин Дмитрий Сергеевич
Должность:	Заместитель директора
Департамент:	Департамент государственной политики в области гражданской авиации
Тел.:	8 499 495 05 21
Адрес электронной почты:	khlopushinds@mintrans.gov.ru

Руководитель структурного подразделения  
разработчика, ответственного за подготовку  
проекта акта  
В.Р. Ходырева

(инициалы, фамилия)

06.04.2026

Дата

Подпись