

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проектов нормативного правового акта**

1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	Проект постановления Правительства Российской Федерации « О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003»	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти ² :	Минтранс России	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	
	средняя	да
	низкая	
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/07/04-26/00166994	
1.5. Сроки размещения уведомления:	нет	
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	07.04.2026-28.04.2026	

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	да
	Инициатива разработчика	
	Иное	
Федеральный закон от 29 декабря 2025 г. № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»		
<p>2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>В настоящее время в Положении о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003 (далее – Положение № 1003), не предусмотрены положения о необходимости оформления решений о контрольных (надзорных) мероприятиях и профилактических визитах, предостережений, актов и предписаний путем внесения соответствующих записей в Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Также не уточнено, что объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения</p>		

¹ Далее – проект акта.

² Далее – разработчик.

сведений в единый реестр видов контроля. Отсутствует возможность информационного взаимодействия контролирующих органов с контролируемыми лицами посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», а также мобильного приложения «Инспектор».

Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.9](#) сводного отчета

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

Проектом постановления предполагается синхронизировать Положение № 1003 с действующими требованиями Федерального закона № 248-ФЗ. Предлагается установить необходимость оформления решений о контрольных (надзорных) мероприятиях и профилактических визитах, предостережений, актов и предписаний путем внесения соответствующих записей в Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Уточняется, что объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля. Расширяется возможность информационного взаимодействия контролирующих органов с контролируемыми лицами посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», а также мобильного приложения «Инспектор».

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.13](#) сводного отчета

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности ³	2	Конкретизируйте группы субъектов регулирования Перевозчики внеуличным транспортом
Граждане		
Федеральные органы исполнительной власти		
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	2	
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения	6	Укажите численность субъектов регулирования 10 <i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета</i>

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): Федеральный государственный контроль (надзор) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом

2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): Статьи 19.4,

³ Далее – субъекты регулирования.

19.4.1, 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях			
2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (<i>присваивается высокая степень регулирующего воздействия</i>)			нет
2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей (<i>присваивается низкая степень регулирующего воздействия</i>)			нет
2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования ⁴ ?			нет
Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования: <i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета</i>			
2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят: <i>Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета</i>	более 3 млрд руб.		
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.		
	менее 300 млн руб.		
	Денежные затраты не предусматриваются		да
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации? <i>Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета</i>			
Доходы бюджетов	увеличатся		<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снижаются		
Расходы бюджетов	увеличатся		<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снижаются		
Не окажет влияния на бюджеты	да		Новые функции, полномочия, обязанности и права или их изменение не предусмотрены <i>(необходимо кратко обосновать выбор)</i>

⁴ Далее в таблицах – ОТ.

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	<p>Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей</p> <p><i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i></p> <p>Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации</p>	
Нет	<p>Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации</p>	да

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

Устанавливается необходимость оформления решений о контрольных (надзорных) мероприятиях и профилактических визитах, предостережений, актов и предписаний путем внесения соответствующих записей в Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Уточняется, что объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля. Расширяется возможность информационного взаимодействия контролирующих органов с контролируемыми лицами

посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», а также мобильного приложения «Инспектор».

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

Общественные отношения в сфере перевозки пассажиров и провоза ручной клади внеуличным транспортом

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Несоблюдение организациями, осуществляющими перевозку пассажиров и провоз ручной клади внеуличным транспортом обязательных требований приводит к увеличению событий, которые могут привести к нарушениям безопасности движения: - количество технических неисправностей подвижного состава, в результате которых отменен один или более поезд или допущена неграфиковая высадка пассажиров (4286) в 2025 году увеличилось на 55 % в сравнении с аналогичным периодом 2024 года (2760); столкновения и сходы подвижного состава при маневрах или других передвижениях (2) в 2025 году увеличились на 100 % в сравнении с аналогичным периодом 2024 года (1); несанкционированный проезд станции без остановки или проезд сигнального знака "Остановка первого вагона", в результате чего не производилась высадка пассажиров (12) в 2025 году увеличилось на 33 % в сравнении с аналогичным периодом 2024 года (9); нарушение габарита подвижного состава (15) в 2025 году увеличились на 114 % в сравнении с аналогичным периодом 2024 года (7). (Информация размещена на официальном интернет-портале Ространснадзора <https://rostransnadzor.gov.ru> в разделе «Госжелдорнадзор» подраздел «Внеуличный транспорт» документ «Нарушения безопасности движения на внеуличном транспорте Российской Федерации за 2024 год»).

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

В настоящее время в Положении о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1003 (далее – Положение № 1003), не предусмотрены положения о необходимости оформления решений о контрольных (надзорных) мероприятиях и

профилактических визитах, предостережений, актов и предписаний путем внесения соответствующих записей в Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Также не уточнено, что объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля. Отсутствует возможность информационного взаимодействия контролирующих органов с контролируемыми лицами посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», а также мобильного приложения «Инспектор».

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
Проведение контрольных (надзорных) мероприятий	Со дня вступления в силу проекта постановления

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

Непосредственное соответствие целей предлагаемого регулирования программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации не устанавливается

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
Количество проведенных (надзорных) мероприятий	ед.	Информация субъектов Российской Федерации

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Проектом постановления предполагается синхронизировать Положение № 1003 с действующими требованиями Федерального закона № 248-ФЗ. Предлагается установить необходимость оформления решений о контрольных (надзорных) мероприятиях и профилактических визитах, предостережений, актов и предписаний путем внесения соответствующих записей в Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Уточняется, что объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля. Расширяется возможность информационного взаимодействия контролирующих органов с контролируемыми лицами посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», а также мобильного приложения «Инспектор».

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза⁵ в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

не проводится

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Риски решения существующей проблемы, а также негативных последствий не выявлены в рамках предлагаемого регулирования

⁵ Далее – Союз.

4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений		Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования	Перевозчики пассажирского внеуличным транспортом	Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности <i>Подгруппа 1</i>	2 <i>Численность подгруппы 1</i>
		Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	2
		Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения	6
Федеральные органы исполнительной власти			
Граждане			

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
Отсутствует	Отсутствует	затраты отсутствуют	затраты отсутствуют
<i>Итого:</i>		затраты	затраты отсутствуют

	отсутствуют	
--	-------------	--

--

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти	нет	нет	<i>Доходы:</i> нет <i>Расходы:</i> нет

--

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/ увеличения расходов, руб.
Органы государственной власти субъектов Российской Федерации	нет	нет	<i>Доходы:</i> нет <i>Расходы:</i> нет

Федерации			
Органы местного самоуправления	нет	нет	<i>Доходы: нет</i> <i>Расходы: нет</i>
Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета	нет	нет	<i>Доходы: нет</i> <i>Расходы: нет</i>

--

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

нет

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	2026
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	нет
Информация об эксперименте:	нет

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Чекрыжов Евгений Анатольевич
Должность:	начальник отдела технической политики
Департамент:	Департамент государственной политики в области

	автомобильного и городского пассажирского транспорта
Тел.:	8 (499) 495 07 80
Адрес электронной почты:	chekryzhovea@mintrans.ru

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

А.В. Васильченко

(инициалы, фамилия)

28.04.2026

Дата

Подпись