

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 777»

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2022 г. № 777 «Об установлении случая, при котором товары могут прибывать в Российскую Федерацию и убывать из Российской Федерации в местах, не являющихся местами перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза» (далее – постановление № 777) установлено, что на период проведения реконструкции многостороннего автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Яраг-Казмаляр (Республика Дагестан) (далее – АПП Яраг-Казмаляр) при одновременном соблюдении установленных постановлением № 777 условий прибытие в Российскую Федерацию и убытие из Российской Федерации товаров (за исключением животных), ввозимых в Российскую Федерацию и вывозимых из Российской Федерации автомобильным транспортом через АПП Яраг-Казмаляр, допускается в месте, не являющемся местом перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза.

В сентябре 2025 г. работы по реконструкции АПП Яраг-Казмаляр завершены. С сентября 2025 г. по январь 2026 г. представителями ФГКУ Росгранстрой проводились мероприятия по устранению выявленных межведомственной комиссией по проверке соответствия пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации проектной документации (далее – МВК) недостатков к построенным объектам реконструкции.

28 января 2026 г. проведена повторная проверка МВК, по результатам которой ввиду сохранения замечаний по линии Пограничной службы ФСБ России соответствующий акт не подписан. Таким образом, АПП Яраг-Казмаляр фактически находится в стадии реконструкции и не открыт в установленном порядке\*.

Анализ правоприменительной практики показал, что на протяжении 2024-2025 гг. и начале 2026 г. сохраняется тенденция по увеличению товаропотока, перемещаемого через АПП Яраг-Казмаляр.

Количество транспортных средств, перемещаемых через АПП Яраг-Казмаляр в направлении въезда и выезда в 2025 г. увеличилось в сравнении с 2024 г. на 11,3% (2025 г. – 233 800 единицы, 2024 г. – 210 130 единиц). Среднесуточная пропускная способность пункта пропуска в 2025 г. составила 657 транспортных средств. В январе 2026 г. объем перемещения товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита увеличился на 23,2 % в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (2026 г. – 19 152 единиц, 2025 г. – 15 542 единицы).

В целях поддержания высокого уровня пропускной способности перемещения транспортных средств через АПП Яраг-Казмаляр сохраняется важность использования иного места прибытия/убытия.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров

\* В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482.

Российской Федерации и не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Проект постановления не потребует выделения дополнительных ассигнований из федерального бюджета и государственных внебюджетных фондов.

В проекте постановления отсутствуют требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Реализация мероприятий, предусмотренных проектом постановления, не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, и будет осуществляться в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности и бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным органам исполнительной власти на руководство и управление в сфере установленных функций.