

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти ² :	Министерство транспорта Российской Федерации	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	
	средняя	да
	низкая	
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/08/04-26/00167068	
1.5. Сроки размещения уведомления:	-	
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	09.04.2026-30.04.2026	

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	
	Инициатива разработчика	
	Иное	
В соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».		
2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В соответствии с пунктом 1 раздела III протокола заседания Правительственной комиссии по		

¹ Далее – проект акта.

² Далее – разработчик.

предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (далее соответственно – Протокол, Правительственная комиссия) от 10 марта 2020 г. № 1, Правительственная комиссия утвердила «Типовое положение о функциональной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального органа исполнительной власти». Пунктом 4 раздела III Протокола было предусмотрено федеральным органам исполнительной власти до 3 ноября 2020 г. переработать положения о формируемых функциональных подсистемах в соответствии с одобренным Типовым положением о функциональной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального органа исполнительной власти и доложить об исполнении в МЧС России.

Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.9](#) сводного отчета

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

Издать приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» в соответствии с типовым положением о функциональной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального органа исполнительной власти.

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.13](#) сводного отчета

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): -

2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): -

2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (*присваивается высокая степень регулирующего воздействия*)

2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования³?

да

Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:

По результатам предварительного расчета, исходя из оценки затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, установленная степень регулирующего воздействия – средняя. В соответствии с методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 1 февраля 2024 г. № 54, оценка издержек производится только в отношении субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности. В связи с тем, что все субъекты, на которые распространяется проектируемое регулирование, указанные в проекте приказа, за исключением операторов аэродромов, являются субъектами, финансируемыми исключительно за счет федерального бюджета, оценка издержек в представленных расчетах в

³ Далее в таблицах – ОТ.

отношении них не производилась. <i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета</i>			
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации? <i>Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета</i>			
Доходы бюджетов	увеличатся		<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снизятся		
Расходы бюджетов	увеличатся		<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снизятся		
Не окажет влияния на бюджеты	да		<i>(необходимо кратко обосновать выбор)</i>

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации	
Нет	Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов	

	государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	
--	--	--

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

нет

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Настоящее Положение определяет организацию, состав сил и средств, порядок деятельности, цели, задачи, функции, режимы функционирования функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
--

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
Целью приказа является организация и осуществление поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации: 1) поисково-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации на всей территории Российской Федерации в целях поиска и спасения терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море; 2) аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.	Планируемый срок вступления акта в силу 1 сентября 2026 г.

--	--

--

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

Проект приказа соответствует принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
-	-	-

--

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Проектом приказа предлагается определить организацию, состав сил и средств, порядок деятельности, цели, задачи, функции, режимы функционирования функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

По мнению разработчика, решение проблемы предложенным способом рисков не предполагает.

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти	-	-	Доходы: - Расходы: -

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/ увеличения расходов, руб.
Органы	-	-	Доходы: -

государственной власти субъектов Российской Федерации			Расходы: -
Органы местного самоуправления	-	-	Доходы: - Расходы: -
Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета	-	-	Доходы: - Расходы: -

--

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

--

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	1 сентября 2026 г.
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	Установление переходных положений и переходного периода не требуется
Информация об эксперименте:	Эксперимент не проводился

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Дейкова Ирина Александровна
------	-----------------------------

Должность:	советник
Департамент:	Департамент государственной политики в области гражданской авиации
Тел.:	8 499 495 00 00 (14 53)
Адрес электронной почты:	deykovaia@mintrans.gov.ru

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

Ходырева В.Р.

(инициалы, фамилия)

09.04.2026

Дата

Подпись