



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

_____ Москва

№ _____

Об установлении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков

В соответствии с абзацем третьим пункта 5 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.3.26 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить прилагаемый Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 5 сентября 2026 г. и действует до 5 сентября 2032 г.

Руководитель

А.Г. Сахаров

УТВЕРЖДЕН
приказом Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от «___» _____ № ___

**Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования,
в том числе малоинтенсивных линий и участков**

1. Для получения решения о закрытии железнодорожного пути общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков (далее соответственно – решение о закрытии железнодорожного пути, железнодорожный путь), владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования¹ или его уполномоченный представитель (далее – заявитель) представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на бумажном носителе (лично или почтовым отправлением) либо в форме электронного документа посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»² (далее – единый портал) заявление о закрытии железнодорожного пути (далее – заявление), составленное в произвольной форме на русском языке и подписанное заявителем с указанием:

1) предложения о закрытии железнодорожного пути общего пользования;

2) сведений о заявителе:

полное наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей);

телефон и адрес электронной почты (при наличии);

идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет, основной государственный регистрационный номер (для юридических лиц);

идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер (для индивидуальных предпринимателей);

кадастровый или условный номер, или иное обозначение в составе производственно-технологического комплекса, присвоенное железнодорожному пути, предлагаемому к закрытию;

способ связи (посредством почтового отправления, посредством единого портала).

2. К заявлению прилагаются:

¹ Абзац десятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

² Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

1) технико-экономическое обоснование закрытия железнодорожного пути (в произвольной форме);

2) позиция субъекта Российской Федерации, в границах территории которого расположен железнодорожный путь, о согласовании его закрытия (в произвольной форме) (если предполагаемый к закрытию железнодорожный путь расположен в границах территории нескольких субъектов Российской Федерации, необходимы позиции всех субъектов Российской Федерации, в границах территории которых расположен железнодорожный путь) (далее – позиция субъекта (субъектов) Российской Федерации);

3) данные об объемах и характере выполняемой на железнодорожном пути, предлагаемом к закрытию, грузовой, пассажирской работы за последний календарный год (в произвольной форме);

4) сведения о технических характеристиках и местонахождении железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию (в произвольной форме);

5) схема железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию;

6) информация о наличии движения пассажирских поездов, а также информация о грузоотправителях и грузополучателях, осуществляющих грузовые операции с использованием железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию (в произвольной форме);

7) сведения о предполагаемых изменениях в технологии обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей при закрытии железнодорожного пути, включая расчет возможного изменения тарифной нагрузки в случае переноса операций на другие железнодорожные пути (в произвольной форме);

8) расчет финансовых затрат на проведение мероприятий по закрытию железнодорожного пути (в произвольной форме);

9) сведения об отсутствии железнодорожного пути (в произвольной форме) в случаях:

а) демонтажа железнодорожного пути по инициативе заявителя;

б) демонтажа железнодорожного пути при строительстве, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в рамках реализации инвестиционных проектов, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета (с приложением положительного заключения государственной экспертизы проектной документации)³, средств заявителя;

в) демонтажа железнодорожного пути третьими лицами, в том числе без согласия заявителя (с приложением копий постановления о возбуждении уголовного дела)⁴ или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела⁵ или постановления о прекращении производства по уголовному делу⁶ (при наличии);

³ Пункт 4 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

⁴ Части 1 и 2 статьи 146 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

⁵ Часть 1 статьи 148 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

⁶ Части 1 и 2 статьи 213 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

г) разрушения в результате военных действий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления;

д) разрушения в результате боевых действий при выполнении антитеррористических мероприятий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления;

е) разрушения в результате стихийных бедствий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления.

3. В случае направления информации об отсутствии железнодорожного пути в соответствии с подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка заявитель вправе не прикладывать к заявлению документы, предусмотренные подпунктами 3, 6, 7 пункта 2 настоящего Порядка.

4. В случае предоставления заявителем заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, посредством использования единого портала заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью заявителя в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее – Федеральный закон «Об электронной подписи»).

Заявление, направляемое физическим лицом, являющимся уполномоченным представителем заявителя, при представлении его интересов – юридического лица или индивидуального предпринимателя (при наличии машиночитаемой доверенности, подтверждающей его полномочия, сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»), подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью заявителя в соответствии с требованиями Федерального закона «Об электронной подписи» или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица, являющегося уполномоченным представителем владельца инфраструктуры, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в соответствии с Правилами создания и использования сертификата ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2021 г. № 2152.

5. В случае предоставления заявителем заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, на бумажном носителе, каждый лист комплекта документов должен быть пронумерован

и заверен собственноручной подписью и печатью (при наличии) заявителя.

6. Общий срок принятия решения о закрытии железнодорожного пути не должен превышать тридцати двух рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта.

7. В случае предоставления заявителем заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в электронной форме посредством использования единого портала их регистрация осуществляется в день их поступления.

В случае поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, на бумажном носителе, представленных лично или почтовым отправлением, их регистрация осуществляется в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня их поступления.

Проверка соответствия заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, предусмотренным пунктами 1, 2 настоящего Порядка (далее – проверка), осуществляется в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов.

8. Подтверждение сведений, представленных заявителем в соответствии с абзацами вторым, третьим, пятым, шестым подпункта 2 пункта 1 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта осуществляется на основании сведений единого государственного реестра юридических лиц и единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученных Федеральным агентством железнодорожного транспорта посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

9. Если в результате проверки выявлен факт несоответствия заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, предусмотренным пунктами 1, 2 настоящего Порядка, и (или) представления их не в полном объеме, и (или) неполноты сведений, содержащихся в заявлении и прилагаемых к нему документах, Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки направляет заявителю запрос о необходимости устранения выявленных нарушений (далее – запрос) способом, указанным в заявлении.

При предоставлении заявителем заявления и прилагаемых к нему документов на бумажном носителе лично или посредством почтового отправления запрос направляется заявителю как посредством единого портала, так и посредством почтового отправления.

В случае направления запроса срок проверки приостанавливается не более чем на десять рабочих дней со дня направления запроса.

Ответ на запрос представляется заявителем в срок, указанный в абзаце третьем настоящего пункта, способом, указанным в заявлении.

10. Федеральное агентство железнодорожного транспорта отказывает в рассмотрении заявления и направляет заявителю уведомление об отказе

в рассмотрении заявления посредством почтового отправления и (или) посредством единого портала при наличии одного из следующих оснований:

- а) неустранение выявленных нарушений, указанных в запросе;
- б) непоступление ответа на запрос в срок, предусмотренный абзацем третьим пункта 10 настоящего Порядка;
- в) предоставление позиции субъекта (субъектов) Российской Федерации, о несогласовании закрытия железнодорожного пути.

11. В случае отсутствия оснований для отказа в рассмотрении заявления, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка, а также отсутствия сведений, предусмотренных подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка, Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного рабочего дня со дня завершения проверки направляет в территориальный орган Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – территориальный орган) поручение о проведении обследования железнодорожного пути общего пользования на предмет возможности или невозможности его закрытия и подготовки заключения по результатам проведения обследования железнодорожного пути с приложением заявления и прилагаемых к нему документов.

12. На основании поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта, предусмотренного пунктом 11 настоящего Порядка, территориальный орган в течение восьми рабочих дней с даты издания поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта проводит выездную проверку на предмет оценки обследования железнодорожного пути, определяет фактическое соответствие или несоответствие железнодорожного пути данным, указанным заявителем в заявлении и прилагаемых к нему документах.

13. По результатам проведенного выездного обследования территориальный орган в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня окончания обследования железнодорожного пути, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка, направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути (далее – заключение) в котором содержатся:

- а) результаты оценки достоверности сведений, указанных в заявлении и прилагаемых к нему документах, предусмотренных в пункте 2 настоящего Порядка;
- б) вывод о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути.

14. В случае соответствия результатов обследования железнодорожного пути данным, содержащимся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктами 3, 6 пункта 2 настоящего Порядка, территориальным органом в заключении указывается вывод о возможности закрытия железнодорожного пути.

В случае несоответствия результатов обследования железнодорожных путей данным, содержащимся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктами 3, 6 пункта 2 настоящего Порядка,

территориальным органом в заключении указывается вывод о невозможности закрытия железнодорожного пути.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта утверждает заключение и направляет его в Министерство обороны Российской Федерации не позднее четырех рабочих дней со дня поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключения от территориального органа.

16. В случае отсутствия оснований для отказа в рассмотрении заявления, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка, а также наличия сведений об отсутствии железнодорожного пути, содержащихся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка, Федеральное агентство железнодорожного транспорта подготавливает и утверждает заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути и направляет его в Министерство обороны Российской Федерации не позднее трех рабочих дней со дня завершения проверки.

17. Министерство обороны Российской Федерации рассматривает поступившее от Федерального агентства железнодорожного транспорта в соответствии с пунктами 15, 16 настоящего Порядка заключение и направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта позицию о согласии с закрытием железнодорожного пути или о несогласии с закрытием железнодорожного пути с указанием причин принятия соответствующего решения не позднее десяти рабочих дней с даты его поступления.

В случае непоступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта позиции Министерства обороны Российской Федерации в срок, установленный настоящим пунктом, вывод о возможности закрытия железнодорожного пути, содержащийся в заключении, считается согласованным.

18. Основанием для отказа в закрытии железнодорожного пути является поступление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта позиции Министерства обороны Российской Федерации о несогласии с закрытием железнодорожного пути.

19. В случае отсутствия основания для отказа, предусмотренного пунктом 18 настоящего Порядка, Федеральное агентство железнодорожного транспорта принимает решение о закрытии железнодорожного пути в течение трех рабочих дней со дня поступления от Министерства обороны Российской Федерации позиции о согласии с закрытием железнодорожного пути.

Решение о закрытии железнодорожного пути оформляется правовым актом (приказом) Федерального агентства железнодорожного транспорта.

20. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного рабочего дня со дня принятия решения о закрытии железнодорожного пути направляет заявителю уведомление о принятом решении, составленное на бумажном носителе или оформленное в форме электронного документа, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта либо уполномоченного им лица, с приложением копии правового акта (приказа) Федерального агентства

железнодорожного транспорта для опубликования соответствующих изменений в тарифном руководстве.⁷

Сведения о результатах принятия решения о закрытии железнодорожного пути направляются для размещения в личном кабинете владельца инфраструктуры на едином портале вне зависимости от способа направления заявления, а также способа представления владельцу инфраструктуры либо его уполномоченному представителю информации о принятом решении о закрытии железнодорожного пути.

21. В случае наличия основания для отказа, предусмотренного пунктом 18 настоящего Порядка, Федеральное агентство железнодорожного транспорта принимает решение об отказе в закрытии железнодорожного пути в течение трех рабочих дней со дня поступления позиции о несогласии с закрытием железнодорожного пути от Министерства обороны Российской Федерации.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного рабочего дня со дня принятия решения об отказе в закрытии железнодорожного пути направляет заявителю уведомление о таком решении, составленное на бумажном носителе или оформленное в форме электронного документа, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта либо уполномоченного им лица, способом, указанным в заявлении.

⁷ Тарифное руководство № 4, утвержденное Протоколом тридцать первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 15 февраля 2002 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://sovetgt.org/>, 15 февраля 2002 г.). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств государств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (Единый реестр правовых актов и других документов Содружества Независимых Государств, <https://cis.minsk.by> 20 марта 1992 г.), Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г., вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров, 1993), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г., вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г. (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 51, ст. 1798).