

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта «Об установлении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования в том числе малоинтенсивных линий и участков»

1. Общие характеристики проекта акта

Вид – приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Наименование вносимого акта – проект приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта «Об установлении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования в том числе малоинтенсивных линий и участков» (далее – проект приказа).

Федеральный орган исполнительной власти, вносящий проект акта, – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Основания для разработки акта:

Пункты 1, 3 постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2026 г. № 232 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – постановление № 232).

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

Принятие проекта приказа не требует проведения анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.

Пунктом 5 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» закрытие железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, осуществляется на основании решения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти в установленном им порядке.

В настоящее время процедура принятия решений о закрытии железнодорожных путей регулируется Порядком закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, утвержденным приказом Минтранса России от 30 мая 2023 г. № 198 (далее – Порядок).

Согласно Порядку решение о возможности (невозможности) закрытия железнодорожного пути общего пользования принимает Министерство транспорта Российской Федерации на основании заключения Федерального агентства железнодорожного транспорта о возможности (невозможности) закрытия железнодорожного пути или позиции Минобороны России о согласии (несогласии) с закрытием железнодорожного пути.

Непосредственное обследование железнодорожного пути и, соответственно, заключение, содержащее выводы о возможности (невозможности) закрытия железнодорожного пути, осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

Пунктом 1 постановления № 232 Федеральное агентство железнодорожного транспорта уполномочено на принятие решений о закрытии железнодорожных путей

общего пользования и установление порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Основание предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Федеральное агентство железнодорожного транспорта является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг в сфере железнодорожного транспорта.

Постановлением № 232 предусмотрена передача полномочий по оказанию государственной услуги по закрытию железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков от Министерства транспорта Российской Федерации Федеральному агентству железнодорожного транспорта. Реализация указанных полномочий позволит сократить временные затраты на ее предоставление путем минимизации процедуры обмена документами между заинтересованными федеральными органами власти в ходе оказания государственной услуги, что положительно отразится на удовлетворенности заявителей (владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

Данное решение направлено на сокращение времени оказания федеральными органами исполнительной власти государственных услуг и выполнение поставленных Правительством Российской Федерации задач по оптимизации процессов в сфере разрешительной деятельности (протокол Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 23 декабря 2024 г. № ДГ-ПЗ6-67пр).

Отнесение к компетенции Росжелдора полномочий по принятию решений о закрытии железнодорожного пути позволит сократить срок оказания государственной услуги с 38 рабочих дней до 32 рабочих дней.

В этой связи Федеральным агентством железнодорожного транспорта подготовлен проект приказа.

4. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Издание проекта приказа обеспечит оптимизацию процедуры предоставления государственной услуги, позволит сократить временные затраты на ее оказание, что положительно отразится на удовлетворенности заявителей (владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

Издание проекта постановления не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Издание проекта постановления не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Предлагаемые изменения позволят минимизировать избыточные процедуры обмена документами между федеральными органами исполнительной власти в ходе оказания государственной услуги.

6. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Идание проекта приказа не повлечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления; выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов; сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте приказа обязательные требования отсутствуют.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта
«Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего
пользования в том числе малоинтенсивных линий и участков»

Издание проекта приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта «Об установлении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования в том числе малоинтенсивных линий и участков» не потребует выделения финансирования, в том числе из средств федерального бюджета.