

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативного правового акта**

**1. Общая информация о проекте акта**

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта <sup>1</sup> :	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила формирования и ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» и об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации» (далее – проект приказа).	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти <sup>2</sup> :	Министерство транспорта Российской Федерации	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	
	средняя	да
	низкая	
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/08/04-26/00167128	
1.5. Сроки размещения уведомления:	нет	
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	13.04.2026 - 01.05.2026	

**2. Краткое описание проблемы и способов ее решения**

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	
	Инициатива разработчика	
	Иное	да
Пункт 7 статьи 1 Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».		
2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: __Издание рассматриваемого приказа Министерства транспорта Российской Федерации осуществляется во исполнение пункта 7 статьи 1 Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 289-		

<sup>1</sup> Далее – проект акта.

<sup>2</sup> Далее – разработчик.

ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Проектируемое регулирование осуществляется в целях установления порядка по исключению данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее – Реестр), внесению изменений в Реестр, исключению данных из Реестра, отказу в государственной регистрации, исключению или изменению сведений, находящихся в Реестре, а также предоставлению сведений из Реестра. Основной проблемой, на решение которой направлено проектируемое регулирование, является установление порядка в части формирования и ведения Реестра, а также порядка государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, в том числе в части вышеуказанных процедур, в настоящее время не закрепленных действующим законодательством Российской Федерации.

*Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.9](#) сводного отчета*

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

Проектируемое регулирование предусматривает установление порядка в части формирования и ведения Реестра, а также порядка государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации. Требования разработаны во исполнение пункта 7 статьи 1 Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии со статьей 33 Воздушного кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ), взамен приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации».

*Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.13](#) сводного отчета*

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности <sup>3</sup>	да	<p>Конкретизируйте группы субъектов регулирования</p> <p>Собственники воздушных судов, их представители на основании доверенности</p> <p>Укажите численность субъектов регулирования</p> <p>Федеральное агентство воздушного транспорта</p> <p><i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">пункте 4.1</a> сводного отчета</i></p>
Граждане	да	
Федеральные органы исполнительной власти	да	
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	нет	
Органы местного самоуправления, в том числе	нет	

<sup>3</sup> Далее – субъекты регулирования.

бюджетные учреждения		
2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): Государственный контроль (надзор) в сфере гражданской авиации, административный.		
2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): Статья 11.5 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».		
2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований ( <i>присваивается высокая степень регулирующего воздействия</i> )		
2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей ( <i>присваивается низкая степень регулирующего воздействия</i> )		
2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования <sup>4</sup> ?		да
<p>Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:</p> <p>Затраты субъектов регулирования подразумеваются в случае подачи документов посредством почтового отправления. Обязательные требования, устанавливаемые в проекте приказа, указаны в приложении к сводному отчету (Оценка затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений).</p> <p><i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">пункте 3.5</a> сводного отчета</i></p>		
2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят:	более 3 млрд руб.	
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.	да
	менее 300 млн руб.	
	Денежные затраты не предусматриваются	
<p><i>Заполняется на основании информации, указанной в <a href="#">разделе 4</a> сводного отчета</i></p>		
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации?		
<p><i>Заполняется на основе информации, указанной в <a href="#">разделе 5</a> сводного отчета</i></p>		

<sup>4</sup> Далее в таблицах – ОТ.

Доходы бюджетов	увеличатся		(необходимо указать уровень бюджета)
	снизятся		
Расходы бюджетов	увеличатся		(необходимо указать уровень бюджета)
	снизятся		
Не окажет влияния на бюджеты	-		<p>Проектируемое регулирование не подразумевает влияния на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.</p> <p>(необходимо кратко обосновать выбор)</p>

### 3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

#### 3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
<b>Есть</b>	<p>Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей</p> <p>(в соответствии с расчетом в <a href="#">разделе 4</a> сводного отчета)</p>	да
	<p>Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации</p>	
<b>Нет</b>	<p>Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации</p>	

	и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	
--	--	--

3.4. Оценка соблюдения принципов и условий установления обязательных требований (при наличии):

Законность	да
Обоснованность	да
Правовая определенность и системность	да
Открытость и предсказуемость	да
Исполнимость	да
Условия установления обязательных требований	да

--

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

<p>В части новых обязательных требований: использование ЕПГУ с прохождением идентификации через ЕСИА с применением УКЭП / УНЭП; информирование заявителя о результатах предоставления государственной услуги посредством ЕПГУ; предоставление расширенного состава сведений о собственнике и воздушном судне; установление обязательного ведения государственного реестра с использованием АИС ОГУ. В части изменяемых требований: сокращение сроков предоставления государственной услуги; структурирование состава документов, представляемых для государственной регистрации; устанавливается перечень оснований для отказа в совершении регистрационных действий; вводится порядок учета регистрационных действий ("книга учета"). В части обязанностей: обеспечение достоверности предоставляемых сведений; соблюдение порядка подачи документов; использование ЭП при подаче документов в электронной форме. В части ограничений: запрет государственной регистрации воздушного судна, зарегистрированного в иностранном государстве или состоящего на ином государственном учете; запрет регистрации утилизированных или списанных воздушных судов; невозможность осуществления регистрационных действий при наличии запретов и ограничений на совершение регистрационных действий; отказ в государственной регистрации при предоставлении неполного комплекта документов, либо недостоверных сведений. В части</p>
--

преимуществ: возможность подачи документов в электронном виде через ЕПГУ; сокращение сроков предоставления государственной услуги; получение уведомлений о результатах посредством ЕПГУ; повышение правовой определенности за счет детальной регламентации процедур. В части отмены требований: признание утратившим силу приказа Минтранса России от 18 января 2023 г. № 11.

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

Общественные отношения в сфере гражданской авиации (в отношении собственника воздушного судна или его уполномоченного представителя).

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможные риски в части касающейся, возникаемые посредством реализации проектируемого регулирования, не усматриваются.

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Проектируемое регулирование предусматривает установление порядка в части формирования и ведения Реестра, а также порядка государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации.

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

<b>Цели предлагаемого регулирования</b>	<b>Ожидаемый срок достижения цели</b>
Законодательное закрепление порядка формирования и ведения Реестра, а также порядка государственной регистрации	1 сентября 2026 г.

гражданских воздушных судов в Российской Федерации, в том числе в части процедур по исключению данных о гражданском воздушном судне из Реестра, внесению изменений в Реестр, исключению данных о воздушном судне из Реестра, отказу в государственной регистрации воздушного судна, исключению или изменению сведений, находящихся в Реестре, предоставлению сведений из Реестра.

--

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

Проект приказа соответствует принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

<b>Индикативные показатели</b>	<b>Единицы измерения индикативных показателей</b>	<b>Способы расчета индикативных показателей и источники информации</b>
Количество обращений физических и юридических лиц в части исключения данных о гражданском воздушном судне из Реестра, внесение изменений в Реестр, исключение данных о воздушном судне из Реестра, отказ в государственной регистрации воздушного судна, исключения или изменения сведений, находящихся в Реестре, предоставление сведений из Реестра.	шт.	Данные Федерального агентства воздушного транспорта, Минтранса России.

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Проектом приказа предполагается установить порядок в части формирования и ведения Реестра, а также порядка государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации.

3.14. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности:

Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности не проводился.

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза<sup>5</sup> в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза в соответствующих сферах деятельности не проводился.

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

По мнению разработчика, решение проблемы предложенным способом рисков не предполагает.

---

<sup>5</sup> Далее – Союз.

3.17. Обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

В условиях обычного гражданского оборота предлагаемые требования не создают избыточной административной нагрузки и обеспечивают баланс частных и публичных интересов.

#### 4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа отношений	участников	Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования	1	Юридические лица - собственники воздушных судов или представители по доверенности <i>Подгруппа 1</i>	1000 организаций <i>Численность подгруппы 1</i>
		-	-
		-	-
Федеральные органы исполнительной власти	1	-	-
Граждане	1	Собственники воздушных судов или представители собственников по доверенности	5000 чел.

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

<b>ОТ (или другие обязанности и ограничения)</b>	<b>Подгруппа субъектов регулирования</b>	<b>Значение затрат в год, руб.</b>	<b>Значение затрат на 6 лет, руб.</b>
Подача документов посредством почтового направления	Подгруппы 1, 5	159 483 674	956 902 047
<i>Итого:</i>		159 483 674	956 902 047

--

## 5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	<b>Количество</b>	<b>Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации</b>	<b>Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.</b>
<b>Федеральные органы исполнительной власти</b>	-	-	<i>Доходы: - Расходы: -</i>

--

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
<b>Органы государственной власти субъектов Российской Федерации</b>	0	Отсутствует	Доходы: - Расходы: -
<b>Органы местного самоуправления</b>	0	Отсутствует	Доходы: - Расходы: -
<b>Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета</b>	0	Отсутствует	Доходы: - Расходы: -

--

## 6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

Дополнительные сведения отсутствуют.
--------------------------------------

## 7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	1 сентября 2026 г.
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	Не требуется.
Информация об эксперименте:	Эксперимент не проводился.

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Дейкова Ирина Александровна
Должность:	Советник
Департамент:	Департамент государственной политики в области гражданской авиации
Тел.:	8 499 495 00 00 (14 53)
Адрес электронной почты:	deykovaia@mintrans.gov.ru

Руководитель структурного подразделения  
разработчика, ответственного за подготовку  
проекта акта  
Ходырева В.Р.

(инициалы, фамилия)

13.04.2026

Дата

Подпись