

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Правила формирования и ведения Государственного реестра
гражданских воздушных судов Российской Федерации» и об утверждении
Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов
в Российской Федерации**

В соответствии с пунктами 2, 7 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.2.4, абзацем шестьдесят четвертым подпункта 5.2.53(8) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила формирования и ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации», а также правила государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации».

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Ходырева Вероника Руслановна
8 499 495 05 20, ДГА

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от «___» _____ 2026 г. №___

**Федеральные авиационные правила «Правила формирования и ведения
Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской
Федерации», а также Правила государственной регистрации гражданских
воздушных судов в Российской Федерации**

I. Общие положения

1. Государственная регистрация в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации¹ (далее – Государственный реестр), беспилотных гражданских воздушных судов, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и пилотируемых гражданских воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее² (далее – гражданское воздушное судно), а также ведение Государственного реестра, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации³ (далее – орган регистрации).

2. Государственная регистрация гражданского воздушного судна в Государственном реестре должна подтверждаться свидетельством о регистрации гражданского воздушного судна⁴ (далее – свидетельство о регистрации) (рекомендуемый образец свидетельства о регистрации приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам).

Бланк свидетельства о регистрации должен содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык⁵.

¹ Пункт 1.1 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Подпункт 1 пункта 1 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Пункт 2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁴ Пункт 1.1 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁵ Пункт 7.2 Приложения № 7 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.

Воздушное судно, зарегистрированное в соответствии с настоящими Правилами, приобретает национальную принадлежность Российской Федерации⁶.

3. Государственной регистрации подлежат воздушные суда, не зарегистрированные в Государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации и не состоящие на государственном учете экспериментальных воздушных судов, а также не зарегистрированные в государственных реестрах иностранных государств⁷.

4. Не производится государственная регистрация утилизированных гражданских воздушных судов, а также гражданских воздушных судов, исключенных из Государственного реестра по заявлению собственника в связи со списанием⁸.

5. Заявление на государственную регистрацию должно подаваться в орган регистрации собственником воздушного судна или его уполномоченным представителем (далее – заявитель) с приложением документов в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил способом по выбору заявителя:

1) в форме документа на бумажном носителе при личном обращении, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении;

2) в форме электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»⁹ (далее – ЕПГУ).

6. Действия, предусмотренные настоящими Правилами, в том числе подача заявлений и других документов, получение уведомлений, могут осуществляться заявителем самостоятельно или его уполномоченным представителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

7. Заявление и прилагаемые к нему документы, подаваемые с использованием ЕПГУ, могут быть поданы заявителем, прошедшим процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной

⁶ Пункт 4 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁷ Приказ Министра обороны Российской Федерации от 28 ноября 2002 г. № 460 «Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов»,

Приказ Минпромторга России от 26 сентября 2023 г. № 3624 «Об утверждении Правил государственного учета воздушных судов экспериментальной авиации, порядка регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков и Порядка допуска к полетам экспериментальных воздушных судов»,

Статья 18 Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.

⁸ Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2000 г. № 995 «О порядке утилизации и реализации авиационной техники, снятой с эксплуатации».

⁹ Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

форме»¹⁰, и должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Для лиц, действующих от имени юридических лиц без доверенности, допускается использование усиленной квалифицированной электронной подписи (далее – УКЭП).

Для физических лиц, в том числе, действующих от имени юридических лиц на основании машиночитаемой доверенности, допускается использование УКЭП или усиленной неквалифицированной электронной подписи, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

8. Сведения о ходе предоставления государственной услуги, результаты предоставления государственной услуги направляются для размещения в личном кабинете заявителя на ЕПГУ, вне зависимости от способа обращения заявителя за предоставлением государственной услуги, а также от способа предоставления заявителю результатов предоставления государственной услуги¹¹.

II. Формирование и ведение Государственного реестра, требования к его форме, структуре и содержанию

9. Формирование и ведение Государственного реестра осуществляется органом регистрации на государственном языке Российской Федерации¹² на бумажных носителях и в электронном виде с использованием Федеральной государственной информационной системы «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта» (далее – АИС ОГУ).

10. Государственный реестр должен содержать данные о выданных свидетельствах о регистрации в соответствии с формой, приведенной в приложении

¹⁰ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

¹¹ Подпункт «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2022 г. № 277 «О направлении в личный кабинет заявителя в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» сведений о ходе выполнения запроса о предоставлении государственной или муниципальной услуги, заявления о предоставлении услуги, указанной в части 3 статьи 1 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», а также результатов предоставления государственной или муниципальной услуги, результатов предоставления услуги, указанной в части 3 статьи 1 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

¹² Пункт 1 статьи 1 Федерального закона от 1 июня 2005 г. № 53-ФЗ «О государственном языке Российской Федерации».

№ 2 к настоящим Правилам, а также следующие данные о гражданских воздушных судах и их собственниках:

- 1) данные о гражданском воздушном судне:
 - тип (наименование, присвоенное изготовителем);
 - серийный (идентификационный) номер;
 - дата изготовления;
 - полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование изготовителя;
 - сведения о максимальной взлетной массе;
 - тип и количество установленных двигателей;
 - сведения о мощности (тяге) двигателя;
 - сведения о залоге гражданского воздушного судна (при наличии).

- 2) данные о собственнике гражданского воздушного судна:

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения (должны быть указаны на русском и английском языках), основной государственный регистрационный номер, ИНН/код причины постановки на учет, адрес электронной почты (при наличии) – для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (должны быть указаны на русском и английском языках), ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для физических лиц.

III. Государственная регистрация гражданских воздушных судов Российской Федерации

11. Государственная регистрация должна проводиться органом регистрации в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня приема заявления и прилагаемых к нему документов.

12. Для государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре заявители представляют в орган регистрации следующие документы.

В случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

- 1) заявление о государственной регистрации гражданского воздушного судна;
- 2) документы, необходимые для государственной регистрации прав собственности на гражданское воздушное судно, предоставляемые в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 14 марта 2009 г. № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;

3) или документ, подтверждающий исключение воздушного судна из Реестра государственных воздушных судов Российской Федерации¹³, в случае государственной регистрации воздушного судна, ранее зарегистрированного в государственной авиации;

¹³ Пункт 25 Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 28 ноября 2002 г. № 460, с изменениями, внесенными приказами Министра обороны Российской Федерации от 5 марта 2008 г. № 107, от 16 марта 2009 г. № 91.

4) или документ, подтверждающий снятие воздушного судна с государственного учета экспериментальных воздушных судов, ранее учтенного в экспериментальной авиации Российской Федерации;

5) или документ, подтверждающий исключение воздушного судна из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, или документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна применимым требованиям государства-экспортера и соответствующим требованиям государства-импортера (экспортный сертификат летной годности) в случае государственной регистрации иностранного воздушного судна.

6) или документ, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности (удостоверение о приемке, акт оценки воздушного судна на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации)¹⁴.

В случае подачи документов посредством ЕПГУ:

1) документ, подтверждающий исключение воздушного судна из Реестра государственных воздушных судов Российской Федерации, в случае государственной регистрации воздушного судна, ранее зарегистрированного в государственной авиации;

2) или документ, подтверждающий исключение воздушного судна с государственного учета экспериментальных воздушных судов, ранее учтенного в экспериментальной авиации Российской Федерации;

3) или документ, подтверждающий исключение воздушного судна из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, или документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна применимым требованиям государства-экспортера и соответствующим требованиям государства-импортера (экспортный сертификат летной годности) в случае государственной регистрации иностранного воздушного судна;

4) или документ, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности (удостоверение о приемке, акт оценки воздушного судна на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации).

13. Заявление должно содержать данные о гражданских воздушных судах и их собственниках, указанные в пункте 9 настоящих Правил.

Заявитель обеспечивает достоверность представленных данных.

14. Не допускается требовать от заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведения и документов, не предусмотренных настоящим приказом, а также платы, не предусмотренной законодательством Российской Федерации¹⁵.

15. При личном обращении заявителя устанавливается личность собственника гражданского воздушного судна путем проверки предъявленных документов.

¹⁴ Пункт 3 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹⁵ Подпункт 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

В случае обращения представителя собственника гражданского воздушного судна проверяются его полномочия представлять интересы собственника.

16. При оценке полноты заявленных данных о гражданском воздушном судне и сведений о собственнике, а также правильности оформления заявителем документов орган регистрации обязан:

установить, что заявителем представлены документы, подтверждающие его юридический статус;

установить, что состав и качество документов позволяют провести государственную регистрацию гражданского воздушного судна;

произвести оценку полноты заявляемых сведений о гражданском воздушном судне и правильности оформления документов;

уведомить заявителя о недостатках (если такие имеются), обнаруженных в ходе рассмотрения заявления и документов, в случае его обращения до окончания срока, установленного для рассмотрения документов.

17. После проведения действий, предусмотренных пунктом 15 настоящих Правил, орган регистрации принимает решение о проведении или отказе в проведении регистрационных действий, о чем делается отметка на заявлении в письменном виде.

18. Решение об отказе в государственной регистрации принимается органом регистрации при наличии одного из следующих оснований:

1) перечень представленных документов не соответствует требованиям пункта 11 настоящих Правил;

2) представленные документы не содержат сведений, определенных в пункте 9 настоящих Правил;

3) имеются запреты и ограничения на совершение регистрационных действий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) заявителем не уплачена государственная пошлина.

19. При принятии решения об отказе в государственной регистрации орган регистрации в день принятия решения обязан уведомить заявителя в письменной форме об отказе в государственной регистрации и об основаниях для принятия такого решения.

20. В случае принятия решения о внесении сведений о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданскому воздушному судну присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки.

21. Внесение сведений о гражданском воздушном судне в Государственный реестр осуществляется путем внесения соответствующей записи в книгу учета входящих заявлений и выданных свидетельств о регистрации (далее – Книга учета) и внесения данных, указанных в пункте 9 настоящих Правил, в АИС ОГУ. Книга учета ведется на бумажном носителе и содержит порядковый номер записи (входящий номер), дату приема (представления, поступления заявления и документов), данные о заявителе, сведения о воздушном судне, цель обращения в орган государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними, сведения о результате рассмотрения представленных документов.

Номер записи в Книге учета является номером свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна.

22. Свидетельство о регистрации, имеющее степень защиты, оформляется автоматизированным способом в единственном экземпляре.

В правом верхнем углу свидетельства о регистрации проставляется входящий номер книги учета входящих документов и выдачи регистрационных документов.

Об осуществлении государственной регистрации гражданского воздушного судна заявитель информируется в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.

23. Гражданское воздушное судно считается зарегистрированным в Государственном реестре после подписания в установленном порядке свидетельства о регистрации и проставления даты внесения записи в Книге учета.

24. Свидетельство о регистрации выдается заявителю под роспись в Книге учета, либо направляется почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

IV. Внесение изменений в Государственный реестр и замена свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов

25. В случае изменения собственника гражданского воздушного судна (сведений о собственнике) и (или) при изменении модификации (наименования) гражданского воздушного судна, связанного с его переоборудованием, органом регистрации в течение 5 рабочих дней, следующих за днем представления документов заявителем, должны быть внесены изменения в Государственный реестр и произведена замена свидетельства о регистрации.

26. При изменении собственника (сведений о собственнике) гражданского воздушного судна заявителя представляют в орган регистрации заявление о внесении изменений в Государственный реестр на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления.

27. При изменении модификации (наименования) гражданского воздушного судна в связи с его переоборудованием заявителя представляют в орган регистрации следующие документы.

В случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

- 1) заявление о внесении изменений в Государственный реестр;
- 2) копии документов, подтверждающие переоборудование воздушного судна;

В случае подачи документов посредством ЕПГУ – скан-копии документов, подтверждающих переоборудование воздушного судна.

28. В случае утраты свидетельства о регистрации, заявитель должен представить в орган регистрации в течение 1 рабочего дня со дня утраты свидетельства заявление о выдаче дубликата свидетельства о регистрации.

Оформление дубликата свидетельства о регистрации осуществляется в порядке, установленном пунктом 22 настоящих Правил. При оформлении

дубликата свидетельства о регистрации в левом верхнем углу бланка делается запись «Дубликат».

29. Процедуры приема и регистрации документов, оценки полноты заявленных сведений о гражданском воздушном судне и правильности оформления документов производятся в порядке, установленном пунктами 15 – 17 настоящих Правил.

О внесении изменений в Государственный реестр заявитель информируется в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.

При принятии решения об отказе во внесении изменений или выдаче дубликата свидетельства орган регистрации в день принятия решения обязан уведомить заявителя в письменной форме об отказе и об основаниях для принятия такого решения.

30. При переоформлении свидетельства о регистрации его номер остается неизменным в течение всего периода государственной регистрации в Государственном реестре.

31. Внесение изменений в Государственный реестр осуществляется путем внесения соответствующих изменений в записи АИС ОГУ.

V. Исключение данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра

32. Данные о гражданском воздушном судне должны быть исключены из Государственного реестра в течение 2 рабочих дней, следующих за днем поступления заявления и прилагаемых к нему документов, в следующих случаях:

- 1) списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации;
- 2) продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации;
- 3) нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

33. Для исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра в случае списания гражданского воздушного судна заявители представляют в орган регистрации следующие документы.

В случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

- 1) заявление об исключении из Государственного реестра;
- 2) свидетельство о регистрации;
- 3) акт списания гражданского воздушного судна.

В случае подачи документов посредством ЕПГУ:

1) скан-копия свидетельства о регистрации. Отправка оригинала свидетельства по почте Российской Федерации с сообщением в Росавиацию трек-номера почтового отправления;

2) скан – копия акта списания гражданского воздушного судна.

34. Для исключения данных о воздушном судне из Государственного реестра в связи со снятием с эксплуатации в гражданской авиации и передачей в государственную или экспериментальную авиацию Российской Федерации заявители представляют в орган регистрации следующие документы.

В случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

1) заявление об исключении из Государственного реестра;

2) свидетельство о регистрации;

3) документ, подтверждающий согласие уполномоченного органа в области обороны или уполномоченного органа в области оборонной промышленности на государственную регистрацию передаваемого воздушного судна в Реестре государственных воздушных судов Российской Федерации¹⁶ или на постановку на государственный учет экспериментальных воздушных судов Российской Федерации¹⁷ соответственно.

В случае подачи документов посредством ЕПГУ:

1) скан – копия свидетельства о регистрации. Отправка оригинала свидетельства по почте Российской Федерации с сообщением в Росавиацию трек-номера почтового отправления;

2) скан – копия документа, подтверждающего согласие уполномоченного органа в области обороны или уполномоченного органа в области оборонной промышленности на государственную регистрацию передаваемого воздушного судна в Реестре государственных воздушных судов Российской Федерации¹⁸ или на постановку на государственный учет экспериментальных воздушных судов Российской Федерации¹⁹ соответственно.

35. Для исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра при продаже или переходе на иных законных основаниях права собственности на воздушное судно иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу, при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации, заявители представляют в орган регистрации следующие документы.

¹⁶ Пункт 1 Положения о Министерстве обороны Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1082.

¹⁷ Пункт 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации.

¹⁸ Пункт 1 Положения о Министерстве обороны Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1082.

¹⁹ Пункт 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации.

В случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

- 1) заявление об исключении из Государственного реестра;
- 2) свидетельство о регистрации;
- 3) документы или их копии, подтверждающие переход на законных основаниях права собственности на гражданское воздушное судно к иностранному государству, иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу.

В случае подачи документов посредством ЕПГУ:

- 1) скан-копия свидетельства о регистрации. Отправка оригинала свидетельства по почте Российской Федерации с сообщением в Росавиацию трек-номера почтового отправления;
- 2) скан-копия документов или их копий, подтверждающие переход на законных основаниях права собственности на гражданское воздушное судно к иностранному государству, иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу.

36. В случае исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра за нарушение требований к государственной регистрации, предусмотренное пунктом 5 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации, орган регистрации в течение 2 рабочих дней со дня исключения должен выдать заявителю уведомление об исключении воздушного судна из Государственного реестра. Свидетельство о государственной регистрации указанного воздушного судна утрачивает силу и подлежит возврату органу регистрации²⁰.

37. Процедуры приема и регистрации документов, оценки полноты заявленных сведений о гражданском воздушном судне и правильности оформления документов производятся в порядке, установленном пунктами 14 – 15 настоящих Правил.

При принятии решения об отказе в исключении орган регистрации в день принятия решения обязан уведомить заявителя в письменной форме об отказе в исключении и об основаниях для принятия такого решения.

38. В случае принятия решения об исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра органом регистрации оформляется уведомление об исключении (рекомендуемый образец уведомления об исключении приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам).

Уведомление об исключении оформляется автоматизированным способом в единственном экземпляре и выдается заявителю под роспись в Книге учета, либо направляется почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

²⁰ Пункт 6 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Об исключении данных о гражданском судне из Государственного реестра заявитель информируется в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.

39. Данные о гражданском воздушном судне считаются исключенными из Государственного реестра после подписания в установленном порядке уведомления об исключении и внесении сведений об исключении в АИС ОГУ.

VI. Основания для отказа в государственной регистрации, исключении или изменении сведений

40. Орган регистрации принимает решение об отказе заявителю в государственной регистрации воздушного судна, внесении изменений в Государственный реестр или исключении из Государственного реестра в следующих случаях:

1) перечень представленных документов не соответствует требованиям настоящих Правил;

2) представленные документы не содержат полных сведений о гражданском воздушном судне и (или) его собственнике, определенных в пункте 9 настоящих Правил.

3) представлено заявление на государственную регистрацию воздушного судна, в отношении которого не применяются настоящие Правила;

4) имеются запреты и ограничения на совершение регистрационных действий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации²¹.

41. В случае отказа в государственной регистрации, внесении изменений в Государственный реестр или исключении из Государственного реестра орган регистрации должен направить заявителю уведомление об отказе в государственной регистрации внесении изменений в Государственный реестр или исключении из Государственного реестра орган регистрации в срок не более 3 рабочих дней со дня, следующего за днем принятия решения об отказе, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления посредством ЕПГУ).

Отказ в государственной регистрации, внесении изменений в Государственный реестр или исключении из Государственного реестра может быть оспорен в судебном порядке.

VII. Предоставление сведений из Государственного реестра

42. Сведения из Государственного реестра о зарегистрированных и исключенных гражданских воздушных судах размещаются в открытых данных на официальном сайте органа регистрации в информационно-

²¹ Часть 1 статьи 140, статья 142 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации,

Подпункт 17 части 1 статьи 64, пункт 11 части 3 статьи 68 Федерального закона от 2 октября 2007 г. № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве»,

Пункт 42 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 17 ноября 2015 г. № 50.

телекоммуникационной сети «Интернет»²².

43. Наборы открытых данных должны содержать наименования воздушных судов, указание государственных и регистрационных опознавательных знаков, серийных и идентификационных номеров воздушных судов, номера и даты выданных свидетельств о регистрации, а также номера и даты выданных свидетельств об исключении, указание причин исключения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Федеральным авиационным правилам
«Правила формирования и ведения
Государственного реестра гражданских
воздушных судов Российской
Федерации», Правилам государственной
регистрации гражданских воздушных
судов в Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от _____ № ____
(Рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
RUSSIAN FEDERATION
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
MINISTRY OF TRANSPORT
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF STATE REGISTRATION
OF THE CIVIL AIRCRAFT

№ _____

1. Государственный и
регистрационный
знаки/Aircraft state and

2. Изготовитель,
тип (наименование)
воздушного

3. Серийный
(идентификационный)
номер/Serial

²² Федеральный закон «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ,

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 583 «Об обеспечении доступа к общедоступной информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления на их официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в форме открытых данных».

registration marks: судна/Manufacturer, aircraft (identification) number:
RA-_____ модель (name): _____

4. Собственник воздушного судна/Owner of the aircraft

5. Адрес собственника /Address of owner

_____ для юридических лиц – адрес в пределах места нахождения, для физических лиц – адрес места жительства (места пребывания) for legal entities - address within the location, for individuals - address of place of residence (place of stay)

6. Настоящим Свидетельством удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом включено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. /Hereby is certified that the aircraft is duly entered the State Civil Aircraft Register of Russian Federation in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944.

7. Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право собственности на воздушное судно/This Certificate is issued for registration purposes only and is not to certify the right for aircraft ownership.

(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

(должность)

_____ г. (дата выдачи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Федеральным авиационным правилам «Правила
формирования и ведения Государственного реестра
гражданских воздушных судов Российской
Федерации», Правилам государственной регистрации
гражданских воздушных судов в Российской
Федерации, утвержденным приказом
Минтранса России
от _____ № ____

Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

Дата регистрации	Номер свидетельства о регистрации	Государственный и регистрационный знаки	Тип	Серийный (идентификационный) номер	Изготовитель воздушного судна	Собственник воздушного судна	Адрес собственника воздушного судна

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам
«Правила формирования и ведения
Государственного реестра гражданских
воздушных судов Российской
Федерации», Правилам государственной
регистрации гражданских воздушных
судов в Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от _____ № ____

(Рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
№ _____

Настоящим Уведомлением удостоверяется, что гражданское воздушное судно

_____ ,
тип/модель

_____ ,
серийный/идентификационный номер

принадлежащее _____ ,

_____ ,
собственник воздушного судна

исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов
Российской Федерации

Примечание _____

(подпись, Ф.И.О.)

М.П.
(должность)

_____ Г.