

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проектов нормативного правового акта**

1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти ² :	Министерство транспорта Российской Федерации	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	
	средняя	да
	низкая	
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/08/04-26/00167157	
1.5. Сроки размещения уведомления:	14.04.2026-06.05.2026	
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	14.04.2026-06.05.2026	

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	
	Инициатива разработчика	
	Иное	
В соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».		
2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: _В соответствии с пунктом 1 раздела III протокола заседания Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности		

¹ Далее – проект акта.

² Далее – разработчик.

(далее соответственно – Протокол, Правительственная комиссия) от 10 марта 2020 г. № 1, Правительственная комиссия утвердила «Типовое положение о функциональной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального органа исполнительной власти». Пунктом 4 раздела III Протокола было предусмотрено федеральным органам исполнительной власти до 3 ноября 2020 г. переработать положения о формируемых функциональных подсистемах в соответствии с одобренным Типовым положением о функциональной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального органа исполнительной власти и доложить об исполнении в МЧС России.

Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.9](#) сводного отчета

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

Издать приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» в соответствии с типовым положением о функциональной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций федерального органа исполнительной власти.

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.13](#) сводного отчета

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности ³		<p>Конкретизируйте группы субъектов регулирования</p> <p>поисково-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации на всей территории Российской Федерации в целях поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море; аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.</p> <p>Укажите численность субъектов регулирования</p> <p>226</p> <p><i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета</i></p>
Граждане		
Федеральные органы исполнительной власти		
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения		
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения		

³ Далее – субъекты регулирования.

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): Государственный контроль (надзор) в сфере гражданской авиации		
2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): -		
2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (<i>присваивается высокая степень регулирующего воздействия</i>)		
2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей (<i>присваивается низкая степень регулирующего воздействия</i>)		
2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования ⁴ ?		да
<p>Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:</p> <p>По результатам предварительного расчета, исходя из оценки затрат субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, установленная степень регулирующего воздействия – средняя. В соответствии с методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 1 февраля 2024 г. № 54, оценка издержек производится только в отношении субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности. В связи с тем, что все субъекты, на которые распространяется проектируемое регулирование, указанные в проекте приказа, за исключением операторов аэродромов, являются субъектами, финансируемыми исключительно за счет федерального бюджета, оценка издержек в представленных расчетах в отношении них не производилась.</p> <p style="text-align: center;"><i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета</i></p>		
2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят:	более 3 млрд руб.	
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.	да
	менее 300 млн руб.	
	Денежные затраты не предусматриваются	
<p><i>Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета</i></p>		
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной		

⁴ Далее в таблицах – ОТ.

системы Российской Федерации?			
<i>Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета</i>			
Доходы бюджетов	увеличатся	нет	<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снизятся	нет	
Расходы бюджетов	увеличатся	нет	<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снизятся	нет	
Не окажет влияния на бюджеты		нет	<i>(необходимо кратко обосновать выбор)</i>

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации	
Нет	Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов	

	государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	
--	--	--

3.4. Оценка соблюдения принципов и условий установления обязательных требований (при наличии):

Законность	да
Обоснованность	да
Правовая определенность и системность	да
Открытость и предсказуемость	да
Исполнимость	да
Условия установления обязательных требований	нет

--

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

нет

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

нет

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Главный авиационный координационный центр поиска и спасания; авиационные координационные центры поиска и спасания; подразделения операторов аэродромов гражданской авиации, обеспечивающие их деятельность в области защиты населения и территорий от ЧС

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Настоящее Положение определяет организацию, состав сил и средств, порядок деятельности, цели, задачи, функции, режимы функционирования функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
<p>Целью приказа является организация и осуществление поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации: 1) поисково-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации на всей территории Российской Федерации в целях поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море; 2) аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации на аэродромах и в районе аэродромов.</p>	<p>Планируемый срок вступления акта в силу 1 сентября 2026 г.</p>

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

Проект приказа соответствует принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
-	-	-

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Проектом приказа предлагается определить организацию, состав сил и средств, порядок деятельности, цели, задачи, функции, режимы функционирования функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3.14. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности:

Анализ международного опыта в соответствующей сфере деятельности не изучался.

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза⁵ в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза не изучался.

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

По мнению разработчика, решение проблемы предложенным способом рисков не предполагает.

3.17. Обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

-

4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа отношений	участников	Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования		аэродромы	226
		<i>Подгруппа 1</i>	<i>Численность подгруппы 1</i>
		федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию	

⁵ Далее – Союз.

		государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта	
Федеральные органы исполнительной власти			
Граждане			

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
-	-	-	-
<i>Итого:</i>		-	-

В соответствии с методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 1 февраля 2024 г. № 54, оценка издержек производится только в отношении субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности. В связи с тем, что все субъекты, на которые распространяется проектируемое регулирование, указанные в проекте приказа, за исключением операторов аэродромов, являются субъектами, финансируемыми исключительно за счет федерального бюджета, оценка издержек в представленных расчетах в отношении них не производилась.

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти	-	-	Доходы: - Расходы: -

--

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/ увеличения расходов, руб.
Органы государственной власти субъектов Российской Федерации	-	-	Доходы: - Расходы: -
Органы местного самоуправления	-	-	Доходы: - Расходы: -
Бюджетные	-	--	Доходы: -

учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета			Расходы: -
---	--	--	------------

--

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

--

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	планируемый срок вступления в силу проекта акта 1 сентября 2026 г.
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	-
Информация об эксперименте:	Эксперимент не проводился

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Дейкова Ирина Александровна
Должность:	советник
Департамент:	Департамент государственной политики в области гражданской авиации
Тел.:	8 499 495 0000 (14 53)

Адрес электронной почты:	deykovaia@mintrans.gov.ru
--------------------------	---------------------------

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

Ходырева В.Р.

(инициалы, фамилия)

14.04.2026

Дата

Подпись