

**Справка**  
**к проекту приказа Минтранса России**  
**«Об утверждении пределов воздушного**  
**грузо-пассажирского постоянного многостороннего**  
**пункта пропуска через государственную границу**  
**Российской Федерации в международном аэропорту**  
**Минеральные Воды (Ставропольский край)»**

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. № 253 (далее – Правила), описание пределов пункта пропуска, в том числе географические координаты, приводятся в акте комиссии по определению пределов.

Основанием для подготовки проекта приказа Минтранса России «Об утверждении пределов воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Минеральные Воды (Ставропольский край)» (далее – проект приказа) является акт комиссии по определению пределов воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Минеральные Воды (Ставропольский край) от 27 марта 2026 г., а также письма ООО «Кредитинвест» от 2 декабря 2025 г. № 42-20-09-11-2165 и ФГКУ Росгранстрой от 26 декабря 2025 г. № АЕ-12266/16.

По данному вопросу издан приказ Минтранса России от 9 ноября 2023 г. № 371 «Об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Минеральные Воды (Ставропольский край)», пункт 2 которого признается утратившим силу проектом приказа.

Проект приказа разработан в соответствии с указанным пунктом Правил и с учетом требований, установленных Правилами подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009.

Реализация проекта приказа не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий и не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.