

**Об утверждении Положения о выдаче капитаном морского порта
свидетельства о минимальном составе экипажа судна,
обеспечивающего безопасность**

В соответствии с абзацем первым пункта 2 статьи 53 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр

А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от _____ 20__ г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ

о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность

1. Положение о выдаче капитаном морского порта свидетельства о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность (далее соответственно – Положение, свидетельство), распространяется на суда, используемые в целях торгового мореплавания и зарегистрированные в одном из следующих реестров судов Российской Федерации¹ (далее соответственно – судно, реестры судов):

- в Государственном судовом реестре;
- в бербоут-чартерном реестре;
- в Российском международном реестре судов;
- в Российском открытом реестре судов.

2. Свидетельство выдается капитаном морского порта, в котором зарегистрировано судно, судовладельцу или его уполномоченному представителю (далее соответственно – капитан морского порта, заявитель).

3. Для получения свидетельства заявитель должен подать капитану морского порта на бумажном носителе лично или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление о выдаче свидетельства (далее – заявление), которое составляется на русском языке и подписывается заявителем.

4. Заявление может быть направлено капитану морского порта, в котором зарегистрировано судно, посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»² (далее – ЕПГУ). Заявление, а также заявление, предусмотренное пунктом 15 Положения, подаются заявителями, прошедшими процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»³, и должны быть подписаны заявителем.

¹ Пункт 1 статьи 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

² Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

5. В заявлении должна быть указана следующая информация:

1) сведения о судне:

бортовой номер (для судов рыбопромыслового флота) и название судна;

позывной сигнал судна⁴;

идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (при наличии)⁵;

морской порт (место) государственной регистрации судна;

валовая вместимость судна;

мощность главной двигательной установки (кВт);

тип судна;

район плавания судна;

режим использования судна по времени;

режим работы экипажа судна по времени;

предложение о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность (с указанием количества, должностей и уровня квалификации членов экипажа судна);

2) сведения о судовладельце:

полное наименование и адрес в пределах места нахождения – для юридического лица;

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства – для физического лица, в том числе для индивидуального предпринимателя;

телефон и адрес электронной почты (при наличии);

идентификационный номер налогоплательщика (при наличии);

способ связи с заявителем (по выбору заявителя):

по электронной почте (при наличии);

заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

6. В случае подачи заявления заявителем, являющимся уполномоченным представителем судовладельца, к заявлению должны прилагаться документы, подтверждающие его полномочия на подачу заявления .

7. В случае подачи заявления заявителем, являющимся уполномоченным представителем судовладельца, посредством ЕПГУ, его полномочия подтверждаются доверенностью в электронной форме в машиночитаемом виде, оформленной в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», или с использованием функционала ЕПГУ «Платформа полномочий».

8. После получения заявления капитан морского порта должен осуществить проверку:

1) полноты и достоверности указанных в заявлении сведений;

2) наличия прилагаемых к заявлению документов, указанных в пункте 6

Положения;

⁴ Статья 21 КТМ

⁵ Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.».

3) предложения заявителя о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность, с учетом положений Резолюции ИМО А.1047(27) от 30 ноября 2011 г. «Принципы безопасного укомплектованного судна экипажем»⁶ на достаточность его по численности и квалификации и на наличие необходимых должностей для обеспечения безопасности плавания судна, защиты морской среды, выполнения требований к соблюдению режима рабочего времени на борту судна, недопущению перегрузки членов экипажа судна работой⁷ (далее – требования безопасного плавания).

9. Для проверки достоверности указанных в заявлении сведений капитан морского порта в порядке межведомственного информационного взаимодействия должен запросить копию классификационного свидетельства⁸ у российской организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.

10. Проверка достоверности указанных в заявлении сведений должна осуществляться капитаном морского порта посредством их сопоставления с информацией:

- 1) указанной в копии классификационного свидетельства;
- 2) содержащейся в реестре судов, в котором зарегистрировано судно.

11. При отсутствии оснований для отказа в выдаче свидетельства, предусмотренных пунктом 12 Положения, капитан морского порта в течение одного рабочего дня со дня поступления заявления должен оформить свидетельство, подписать и заверить его печатью капитана морского порта и известить об этом заявителя способом связи, указанным заявителем в заявлении.

В случае подачи заявления с использованием ЕПГУ информирование заявителя об оформлении свидетельства осуществляется посредством направления уведомления об окончании предоставления государственной услуги с использованием ЕПГУ.

12. Капитан морского порта принимает решение об отказе в выдаче свидетельства, о чем уведомляет заявителя в течение одного рабочего дня со дня поступления заявления способом связи, указанным в заявлении, в случаях:

- 1) наличия в заявлении неполной и (или) недостоверной информации;
- 2) отсутствия документов, указанных в пункте 6 Положения;
- 3) несоответствия предложения заявителя о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность, требованиям безопасного плавания.

В случае подачи заявления с использованием ЕПГУ информирование заявителя о принятии капитаном морского порта решения об отказе в выдаче свидетельства осуществляется посредством направления капитаном морского порта уведомления об отказе в предоставлении государственной услуги с использованием ЕПГУ.

13. Заявитель вправе получить свидетельство при личном обращении к капитану морского порта либо заказным почтовым отправлением с уведомлением

⁶ Резолюция Международной морской организации от 5 декабря 2003 г. от 30 ноября 2011 г. «Принципы безопасного укомплектованного судна экипажем» (официальный сайт Международной морской организации [https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/AssemblyDocuments/A.1047\(27\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/AssemblyDocuments/A.1047(27).pdf)). Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 20 декабря 1975 г.

⁷ Пункт 1 статьи 53 КТМ; пункт 18 Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденного приказом Минсельхоза России от 27 июля 2020 г. № 421.

⁸ Пункт 2 статьи 24 КТМ.

о вручении (рекомендуемый образец свидетельства приведен в приложении к Положению).

14. В случае утраты или порчи свидетельства судовладелец или его уполномоченный представитель представляет капитану морского порта на бумажном носителе лично или направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении заявление о выдаче дубликата свидетельства с указанием способа связи с заявителем (по электронной почте, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении).

Капитан морского порта в течение одного рабочего дня со дня получения заявления о выдаче дубликата свидетельства оформляет дубликат свидетельства и уведомляет заявителя о его готовности способом, указанным в заявлении о выдаче дубликата свидетельства.

15. Заявление о выдаче дубликата свидетельства может быть направлено капитану морского порта посредством ЕПГУ. В этом случае уведомление заявителя о готовности дубликата свидетельства осуществляется капитаном морского порта с использованием ЕПГУ.

16. Заявитель вправе получить дубликат свидетельства при личном обращении к капитану морского порта или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

17. В случае изменения сведений, указанных в пункте 5 Положения, заявитель должен повторно обратиться с заявлением в соответствии с пунктами 3 – 7 Положения. Заявление рассматривается капитаном морского порта в соответствии с пунктами 8 – 12 Положения.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Положению о выдаче капитаном
морского порта свидетельства о
минимальном составе экипажа
судна, обеспечивающего
безопасность, утвержденному
приказом Минтранса России от №

Рекомендуемый образец

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о минимальном составе экипажа судна

1	Название судна
2	Позывной сигнал судна
3	Номер судна, присвоенный ИМО
4	Бортовой номер (при наличии)
5	Порт регистрации
6	Валовая вместимость судна
7	Мощность главной двигательной установки
8	Тип судна
9	Эксплуатирующая компания
10	Район плавания

Судно, указанное в настоящем документе, считается укомплектованным экипажем, обеспечивающим безопасность, численность и должности которого не ниже указанных в таблице :

№	Должность	Диплом (правило) ⁹	Число лиц
1			
2			
...			
n			

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись капитана морского порта, выдавшего свидетельство о минимальном составе экипажа судна.

М.П.

⁹ Указывается наименование квалификационного документа, соответствующего должности