

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О северном завозе»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О северном завозе» (далее – законопроект) разработан в целях оптимизации логистических решений при транспортировке грузов, необходимых для жизнеобеспечения территорий северного завоза.

Разработка законопроекта осуществлена в соответствии с решением Президиума Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации от 16 декабря 2024 г. и во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутнева Ю.П. от 19 января 2026 г. № ЮТ-П49-844.

Статьей 16 Федерального закона от 4 августа 2023 г. № 411-ФЗ «О северном завозе» предусмотрена приоритетная перевозка и обслуживание грузов северного завоза. Перечень территорий северного завоза определен постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2023 г. № 1930.

В рамках действующего правового регулирования строительные материалы и оборудование могут быть отнесены к грузам северного завоза второй категории при одновременном соблюдении следующих условий:

- поставка строительных материалов осуществляется для государственных (муниципальных) нужд в соответствии с государственными (муниципальными) контрактами, заключенными в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- поставка строительных материалов включена в план северного завоза в качестве грузов второй категории;

- в товарно-сопроводительных транспортных документах имеется соответствующая маркировка, позволяющая отнести данные грузы к грузам северного завоза.

В связи с необходимостью расширения списка завозимых по схеме северного завоза товаров для бесперебойного функционирования объектов,

строительство (реконструкция, модернизация) которых осуществляется в рамках реализации инвестиционных проектов, предусмотренных, документами стратегического планирования, разрабатываемыми на уровне субъекта Российской Федерации, законопроектом предлагается внести соответствующие изменения в понятие грузов северного завоза второй категории.

Полномочия по определению перечня строительных материалов и оборудования, относящихся к грузам второй категории, предлагается предоставить органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Предлагаемые к реализации решения законопроекта не окажут влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Законопроект не содержит требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее – обязательные требования), о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствия их несоблюдения.