



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»**

В соответствии с частью 2 статьи 85<sup>1</sup> Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и подпунктом 5.2.8<sup>5</sup> пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 января 2021 г., регистрационный № 62120).

Министр

А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в приказ Министерства транспорта  
Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578  
«Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ  
в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»**

1. В пункте 2 слова «в течение 6 лет со дня его вступления в силу» заменить словами «до 1 сентября 2028 г.».

2. В приложении № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (далее – Приказ):

а) в таблице пункта 18:

в строке «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» цифры «18» заменить цифрами «22», цифры «11,5» заменить цифрами «15,5»;

в строке «ВСЕГО» цифры «40» заменить цифрами «44», цифры «32» заменить цифрами «36»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 7.15. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 7.16. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждение или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 7.17. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

3. В приложении № 2 к Приказу:

а) в таблице пункта 18:

в строке «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» цифры «28» заменить цифрами «32», цифры «20» заменить цифрами «24»;

в строке «ВСЕГО» цифры «60» заменить цифрами «64», цифры «48» заменить цифрами «52»;

б) пункт 20 после слов «Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 5.14. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 5.15. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 5.16. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

4. В приложении № 3 к Приказу:

а) в таблице пункта 18:

в строке «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» цифры «35» заменить цифрами «39», цифры «23» заменить цифрами «27»;

цифры «80» заменить цифрами «84», цифры «62» заменить цифрами «66»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 7.15. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 7.16. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 7.17. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

5. В приложении № 4 к Приказу:

а) в таблице пункта 18:

в строке «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» цифры «54» заменить цифрами «60», цифры «42» заменить цифрами «45», цифры «12» заменить цифрами «15»;

в строке «ВСЕГО» цифры «80» заменить цифрами «86», цифры «63» заменить цифрами «68», цифры «17» заменить цифрами «18»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 4.15. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 4.16. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 4.17. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

6. В приложении № 5 к Приказу:

а) в таблице пункта 18 в строке «ВСЕГО» цифры «56» заменить цифрами «58», цифры «24» заменить цифрами «22»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 4.15. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 4.16. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 4.17. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

7. В приложении № 6 к Приказу:

а) в таблице пункта 18 в строке «ВСЕГО» цифры «61» заменить цифрами «63», цифры «19» заменить цифрами «17»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 4.15. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 4.16. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 4.17. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

8. В приложении № 7 к Приказу:

а) в таблице пункта 18 в строке «ВСЕГО» цифры «60» заменить цифрами «67», цифры «47» заменить цифрами «54»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 4.15. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 4.16. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 4.17. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».

9. В приложении № 8 к Приказу:

а) в таблице пункта 18:

в строке «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС» цифры «10» заменить цифрами «15», цифру «6» заменить цифрой «9», цифру «4» заменить цифрой «6»;

в строке «ВСЕГО» цифры «20» заменить цифрами «26», цифры «15» заменить цифрами «20», цифру «5» заменить цифрой «6»;

б) пункт 20 после слов «Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Тема 3.11. Моделирование сценариев (угроз) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Определение и виды беспилотных аппаратов.

Сценарии (угрозы) проникновения беспилотных аппаратов на территорию объекта транспортной инфраструктуры.

Тема 3.12. Методы и средства противодействия беспилотным аппаратам.

Средства обнаружения, защиты и подавления беспилотных аппаратов.

Механизмы подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.

Тема 3.13. Порядок организации противодействия беспилотным аппаратам.

Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

Перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.».