

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	Приказ Минтранса России "О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Ленском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2025 г. № 302"		
1.2. Федеральный орган исполнительной власти ² :	Министерство транспорта Российской Федерации		
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая		-
	средняя		-
	низкая		+
1.4. Идентификационный номер проекта акта:	02/08/04-26/00167607		
1.5. Сроки размещения уведомления:	без уведомления		
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	30.04.2026 - 08.05.2026		

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	+
	Инициатива разработчика	-
	Иное	-
<p>Пункт 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и абзац первый пункта 1 и подпункт 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.</p>		
<p>2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Действующий пункт 3 Правил движения и стоянки судов в Ленском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2025 г. № 302 ограничивает толкание барж грузоподъемностью 2500 тонн и более для судов, не оборудованных поворотными насадками и двумя кормовыми якорями.</p>		

¹ Далее – проект акта.

² Далее – разработчик.

Установленные требования затрудняют эксплуатацию без переоборудования большинства буксирных судов, предназначенных для вождения барж грузоподъемностью 2500 тон и более методом толкания.

Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.9](#) сводного отчета

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

Предлагается решить проблему путем принятия проекта акта и последующей реализацией его положений.

-

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в [пункте 3.13](#) сводного отчета

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности ³	+	Конкретизируйте группы субъектов регулирования судоводители самоходных судов, осуществляющих движение в Ленском бассейне внутренних водных путей
Граждане	-	
Федеральные органы исполнительной власти	-	
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	-	
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения	-	Укажите численность субъектов регулирования 1450 самоходных судов, зарегистрированных в Ленском бассейне внутренних водных путей
<i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета</i>		

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии): -

2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии): -

2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (*присваивается высокая степень*)

-

³ Далее – субъекты регулирования.

<i>регулирующего воздействия)</i>			
2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей (<i>присваивается низкая степень регулирующего воздействия</i>)		-	
2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования ⁴ ?		-	
Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:			
<i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета</i>			
2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят: <i>Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета</i>	более 3 млрд руб.	-	
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.	-	
	менее 300 млн руб.	-	
	Денежные затраты не предусматриваются	+	
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации? <i>Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета</i>			
Доходы бюджетов	увеличатся	-	<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снизятся	-	
Расходы бюджетов	увеличатся	-	<i>(необходимо указать уровень бюджета)</i>
	снизятся	-	
Не окажет влияния на бюджеты		+	<i>(необходимо кратко обосновать выбор)</i>

⁴ Далее в таблицах – ОТ.

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.3. Указание критериев выбора низкой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят менее 300 млн рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	-
	Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установления новых условий, ограничений, запретов, обязанностей <i>Необходимо приложить обоснование в соответствии с Приложением № 2 к форме сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов</i>	-
Нет	Проект акта не устанавливает и не способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, а также не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, не приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, не устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	+

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

-

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием и перечень охраняемых законом ценностей:

общественные отношения в сфере плавания на внутреннем водном транспорте.

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

нет

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Эксплуатация судов, необорудованных поворотными насадками и двумя кормовыми якорями, используемых при толкании барж грузоподъемностью 2500 тонн и выше, обоснована положительной судоводительской практикой. В течение многих лет такие составы безаварийно эксплуатировались на водных путях Ленского бассейна, что позволяло осуществлять завоз жизнеобеспечивающих грузов в труднодоступные районы (Северный завоз).

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
Обеспечение безопасности и соблюдение установленных правил.	01.07.2026

--

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
Случаи нарушений правил плавания.	Количество случаев нарушений	Информация, предоставляемая Ространснадзором

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Так как установленные пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации нормативные правовые акты не в полной мере учитывают возможные ограничения и особенности судоходства на отдельных участках внутренних водных путей, в целях полноценного обеспечения безопасности судоходства в Ленском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации иные способы решения проблемы отсутствуют.

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза⁵ в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Принятие проекта акта не окажет рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Евразийского экономического союза. В рамках Евразийского экономического союза опыт в сфере применения правил движения и стоянки судов на внутренних водных путях отсутствует.

⁵ Далее – Союз.

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Риски решения проблемы, а также риски негативных последствий отсутствуют.

4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений		Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования	+	судоводители самоходных судов, осуществляющих движение в Ленском бассейне внутренних водных путей	1 450 единиц самоходных судов, зарегистрированных в Ленском бассейне
		<i>Подгруппа 1</i>	<i>Численность подгруппы 1</i>
Федеральные органы исполнительной власти	-		
Граждане	-		

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
нет	судоводители	нет	нет

	самоходных судов, осуществляющих движение в Ленском бассейне внутренних водных путей		
<i>Итого:</i>		нет	нет

--

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/ расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти	нет	нет	<i>Доходы:</i> нет <i>Расходы:</i> нет

--

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
Органы государственной власти субъектов Российской Федерации	нет	нет	<i>Доходы: нет</i> <i>Расходы: нет</i>
Органы местного самоуправления	нет	нет	<i>Доходы: нет</i> <i>Расходы: нет</i>
Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета	нет	нет	<i>Доходы: нет</i> <i>Расходы: нет</i>

--

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

--

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	01.07.2026
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	Отсутствует
Информация об эксперименте:	Отсутствует

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

ФИО:	Головачев Андрей Александрович
Должность:	главный специалист-эксперт
Департамент:	Департамент государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта
Тел.:	8 (499) 495 00 00, 17 54
Адрес электронной почты:	golovachevaa@mintrans.gov.ru

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта
В.В. Ключев

(инициалы, фамилия)

29.04.2026

Дата

Подпись