

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»**

### **1. Общие характеристики проекта акта**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – проект постановления) подготовлен в связи с разработкой проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – проект приказа) в рамках исполнения поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 30 января 2026 г. № ДГ-ПЗ6-2725.

### **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

В настоящее время действует постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Постановление № 1586).

Срок действия Постановления № 1586 ограничен до 1 января 2027 г.

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

В соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта.

В связи с вступившими в силу изменениями в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект приказа, который вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Учитывая изложенное, в целях синхронизации положений законодательства Российской Федерации и исключения дублирующего регулирования подготовлен проект постановления, отменяющий с 1 сентября 2026 г. действие Постановления № 1586.

#### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Реализация положений проекта постановления направлена на оптимизацию нормативного правового регулирования.

**5. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации**

Принятие проекта постановления и последующая реализация его положений не повлекут отрицательных социальных, экономических и иных последствий и не повлияют на достижение целей государственных программ.

#### **6. Оценка регулирующего воздействия**

Оценка регулирующего воздействия будет проведена при необходимости, в случае поступления соответствующей позиции Министерства экономического развития Российской Федерации.

**7. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые решения не повлекут за собой:

- выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
- сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

#### **8. Источники финансирования**

В настоящее время дополнительного финансирования на реализацию проекта постановления не предусмотрено.

**9. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**10. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

В проекте имеются обязательные требования.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О признании  
утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»**

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов и не приведут к потерям доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.