

**Справка**  
**к проекту приказа Минтранса России**  
**«Об утверждении пределов автомобильного**  
**грузо-пассажирского постоянного многостороннего**  
**пункта пропуска через государственную границу**  
**Российской Федерации Пограничный**  
**(Приморский край)»**

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. № 253 (далее – Правила), описание пределов пункта пропуска, в том числе географические координаты, приводятся в акте комиссии по определению пределов.

Основанием для подготовки проекта приказа Минтранса России «Об утверждении пределов автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Пограничный (Приморский край)» (далее – проект приказа) является акт комиссии по определению пределов автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Пограничный (Приморский край) от 22 апреля 2026 г., а также письма ФГКУ Росгранстрой от 23 октября 2025 г. № ПБ-9953/16 и от 7 ноября 2025 г. № АЕ-10401/16.

По данному вопросу издан приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 4-ОД «Об утверждении пределов автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Пограничный (Приморский край)», который признается не подлежащим применению пунктом 2 проекта приказа.

Проект приказа разработан в соответствии с указанным пунктом Правил и с учетом требований, установленных Правилами подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009.

Реализация проекта приказа не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий и не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.